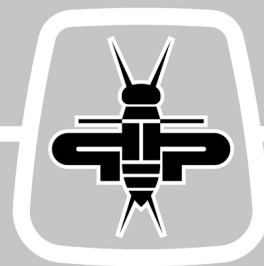


Grillo

AGRIGARDEN MACHINES



FD 220E

Rasaerba Elettrico

MANUALE DELL'OPERATORE

IT



02620.2024.11

INDICE

1. Introduzione.....	3	15. Identificazione degli inconvenienti.....	19
2. Descrizione ed uso previsto.....	3	16. Tabella riassuntiva di manutenzione.....	20
3. Decalcomanie di sicurezza.....	4	17. Rimessaggio e inattività prolungata.....	21
4. Norme di carattere generale sulla sicurezza	5	18. Accessori disponibili	21
5. Avvertenze generali da tenere presente.....	6	19. Traino della macchina spenta	21
6. Identificazione decalcomanie d'uso	7	20. Servizio di assistenza tecnica.....	21
7. Identificazione comandi macchina e funzioni	8	20.1 Assistenza	21
8. Caratteristiche tecniche.....	10	20.2 Dati identificativi.....	21
9. Istruzioni d'uso.....	10	20.3 Ricambi.....	22
9.1 Display.....	10	20.4 Garanzia	22
9.2 Batteria	10	20.5 Come ordinare i ricambi	22
9.3 Utilizzo del caricabatteria.....	10	21. Avvertenze per il trasporto.....	22
9.4 Pedale di avanzamento e retromarcia	11	22. Smaltimento.....	22
9.5 Modalità di taglio TOP/ECO.....	11	Dichiarazione di Conformità	23
9.6 Controlli da eseguire prima dell'avviamento	11		
9.7 Avviamento della macchina	11		
9.8 Fine lavoro	12		
9.9 Pulizia ordinaria della macchina	12		
9.10 Regole utili per un corretto utilizzo	12		
9.11 Terreni in pendenza	12		
10. Dispositivi di sicurezza.....	13		
10.1 Sicurezze elettroniche	13		
10.2 Freno di stazionamento	13		
11. Regolazioni ordinarie.....	13		
11.1 Regolazione del sedile	13		
11.2 Regolazione dell'altezza di taglio	13		
11.3 Regolazione della pressione al suolo delle ruote anteriori.....	14		
11.4 Regolazione del micro cesto pieno.....	14		
12. Regolazioni straordinarie	14		
12.1 Regolazione del piatto di taglio.....	14		
12.2 Regolazione dell'allineamento del cesto	15		
12.3 Regolazione apertura del cesto	15		
12.4 Regolazione del pedale di marcia	15		
12.5 Regolazione della leva di sollevamento del piatto.....	15		
13. Manutenzione ordinaria e lubrificazione.....	16		
13.1 Lubrificazione	16		
13.2 Manutenzione della batteria	16		
13.3 Ribaltamento manuale del cesto	16		
14. Manutenzione straordinaria	16		
14.1 Manutenzione e smontaggio completo del piatto	16		
14.2 Manutenzione dell'impianto elettrico	17		
14.3 Sostituzione della batteria	18		
14.4 Manutenzione delle ruote	18		

Manuale originale.

Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione.
Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente,

nel ringraziarla per la fiducia e la preferenza accordata al nostro Grillo FD 220E, confidiamo che l'uso di questa sua nuova macchina risponda pienamente alle sue esigenze.

Per l'impiego ottimale e per la sua manutenzione nel tempo, la preghiamo di leggere attentamente e seguire scrupolosamente le indicazioni di questo libretto; ciò le consentirà di ottenere i massimi risultati e salvaguardare la sua spesa.

La preghiamo di conservare questo manuale, che dovrà sempre accompagnare la macchina come sua parte integrante.

Leggere il manuale dell'operatore è molto importante.

2. DESCRIZIONE ED USO PREVISTO

La macchina Grillo FD 220E è un rasaerba completamente elettrico con operatore a bordo, progettato per il taglio e la raccolta dell'erba e per la raccolta di foglieame.

Qualsiasi altro impiego è da considerarsi come uso non previsto.

Questa macchina deve essere utilizzata da personale che ne conosce le caratteristiche specifiche, le norme di sicurezza e tutto quanto concerne la prevenzione degli infortuni.

Ogni utilizzo improprio della macchina comporta il decadimento della garanzia ed il declino di ogni responsabilità da parte del costruttore, ogni rischio derivante da un utilizzo improprio sarà a carico dell'utente.

La manutenzione e la riparazione della macchina deve essere effettuata da personale qualificato che segue le modalità specificate dalla casa costruttrice. Ogni alterazione o manomissione invalida la garanzia e solleva la casa costruttrice da ogni responsabilità per danni o incidenti.

EVIDENZIAMENTI NEL MANUALE

Questo manuale contiene delle avvertenze in grassetto, evidenziate con questa simbologia:



ATTENZIONE

Questo simbolo e il testo che ne segue, contengono informazioni che mettono in evidenza possibili rischi anche molto gravi per la sicurezza dell'operatore e per chiunque intervenga sulla macchina se non considera le informazioni e le procedure scritte.



IMPORTANTE

Questa dicitura informa l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

Leggere attentamente questi messaggi per evitare infortuni o danneggiamenti alla macchina.

Al rivenditore compete l'ispezione della macchina prima della consegna, e la compilazione della scheda di controllo "ISPEZIONE PRIMA DELLA CONSEGNA".

In questa occasione il rivenditore fornirà al cliente tutte le informazioni necessarie all'uso della macchina.

Il Cliente riceverà la macchina nelle condizioni ottimali.

3. DECALCOMANIE DI SICUREZZA

Pericoli e avvertenze

Pericolo consultare il manuale



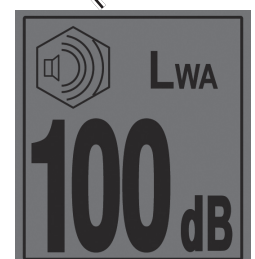
Pericolo di esplosione



Pericolo di ribaltamento



Pericolo lame taglienti e oggetti scagliati dalla rotazione delle lame



Potenza sonora

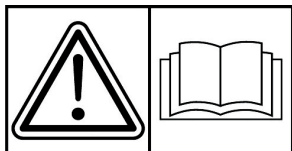
4. NORME DI CARATTERE GENERALE SULLA SICUREZZA

NORME ANTINFORTUNISTICHE

Sulla macchina e in questo manuale sono presenti avvertenze e indicazioni accompagnate da questo simbolo:



indica la presenza di un potenziale pericolo per cui è opportuno prestare particolare prudenza per la propria sicurezza e di quanti si possono trovare nel raggio d'azione della macchina.



Tutte le norme antinfortunistiche contenute in questo manuale sono importanti e vanno rispettate. Tenere sempre il manuale a portata di mano e leggerlo attentamente per imparare ad usare la macchina in modo sicuro. Non permettere a nessuno di utilizzare la macchina senza aver ricevuto istruzioni esaurienti.

SPIEGAZIONE DELLE DECALCOMANIE DI PERICOLO

Pericolo di infortuni causati da lame taglienti e da oggetti scagliati dalla rotazione delle lame



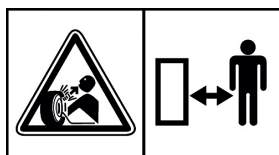
Non mettere mani o piedi sotto o nel rasaerba quando la macchina è accesa. Non lavorare col rasaerba su ghiaia o corpi estranei che possono essere aspirati e centrifugati dalle lame, risultando molto pericolosi. Tenere lontano le persone ad almeno 15 m quando la macchina è in funzione.

Pericolo di ribaltamento della macchina



Non utilizzare il rasaerba su terreni scivolosi o con una pendenza superiore a 15° (26%).

Pericolo di esplosione



La fuoriuscita dal cerchione o l'esplosione dello pneumatico può causare serie ferite o addirittura la morte. Assicuratevi di mantenere la pressione dei pneumatici ai livelli raccomandati in questo manuale, la pressione eccessiva può causare l'esplosione dello pneumatico.

Se un pneumatico è danneggiato o tagliato, non usarlo, potrebbe esplodere. Per sostituirlo o ripararlo rivolgetevi ad un centro specializzato.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA



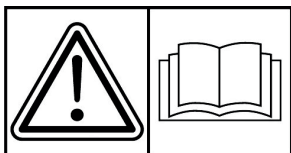
Prima di utilizzare la macchina è necessario indossare gli appositi dispositivi di sicurezza individuali: protezione del corpo, guanti di protezione, calzature di sicurezza, protezione dell'udito, occhiali.

SICUREZZA ELETTRICA



- Non esporre la batteria a scintille o fiamme aperte;
- Non effettuare operazioni di manutenzione sulla batteria;
- Non modificare l'impianto elettrico e/o i connettori della macchina;
- Proteggere le parti elettriche della macchina da getti d'acqua e dalla pioggia;
- Scollegare la batteria dalla macchina prima di effettuare regolazioni, cambiare accessori o per riporre la macchina in sicurezza.

5. AVVERTENZE GENERALI DA TENERE PRESENTE



ATTENZIONE: leggere attentamente prima di mettere in funzione la macchina.

La prudenza è il requisito principale nella prevenzione degli incidenti! Leggere con attenzione le seguenti avvertenze nell'uso della macchina, prima di iniziare il lavoro. L'uso improprio può risultare pericoloso. Osservare le precauzioni di seguito riportate:

- Leggere interamente questo manuale prima di accendere e mettere in movimento la macchina;
- Prima di cedere la macchina ad altre persone occorre metterle al corrente delle norme di sicurezza e di come si utilizza il mezzo;
- Porre particolare attenzione alle decalcomanie di sicurezza poste sulla macchina;
- Prima di iniziare il lavoro, indossare sempre indumenti appropriati da lavoro, pantaloni lunghi, guanti, calzature di sicurezza, occhiali;
- Nell'uso continuativo della macchina si raccomanda l'utilizzo di sistemi per proteggere l'udito. Utilizzare tappi o cuffie conformi alle vigenti normative.

SICUREZZA NEL CONTESTO DI LAVORO

- Prima di accendere la macchina verificare che non ci siano animali o persone nelle vicinanze, specialmente bambini; la distanza minima è di 15 m;
- Prima di effettuare una retromarcia controllare che non ci siano persone od ostacoli dietro la macchina;
- Controllare il terreno prima di procedere alla rasatura, che non vi siano sassi, bastoni o corpi estranei, che potrebbero essere scagliati lontano, pericolosamente;
- Fare molta attenzione quando lavorate col rasaerba su terreni con presenza di zone di sabbia o vialetti di ghiaia. Sabbia e ghiaia potrebbero venire aspirati e centrifugati dalla lama, risultando molto pericolosi;
- Fare attenzione quando si lavora in prossimità di una strada;
- Non operare vicino a fossati o banchine che possono cedere sotto il peso della macchina, specialmente se la superficie è dissestata o bagnata.

SICUREZZA NELLA GUIDA E NEI COMPORAMENTI

- Riporre le chiavi di avviamento fuori dalla portata dei bambini;
- Non permettere passeggeri sulla macchina;
- È vietato l'uso ai minori di 16 anni;
- Non usare la macchina quando si è affaticati o sotto effetto di alcol, droghe, farmaci che riducono le capacità fisiche e cognitive dell'operatore;
- Prestare attenzione durante la guida, ed evitate sterzate brusche specialmente alla massima velocità;
- Sui terreni sconnessi procedere a bassa velocità;
- Sulle pendenze e in discesa moderare la velocità, e sterzare sempre lentamente;
- Lavorare solo con la luce del sole o con buona luce artificiale;
- Non abbandonare la macchina in pendenza;
- Prima di scendere dal rasaerba, disinserire la PTO, abbassare il piatto di taglio se sollevato, spegnere la macchina e rimuovere la chiave d'avviamento.

ULTERIORI ACCORGIMENTI PER LA SICUREZZA

- Se si urta un corpo estraneo disinnestare la lama, spegnere la macchina, togliere la chiave d'avviamento, scollegare la batteria e ispezionare l'organo di taglio per verificare che non sia danneggiato. Se è danneggiato ripararlo prima di rimettere in funzione il rasaerba;
- Se dopo un urto la macchina comincia a vibrare in modo anomalo, effettuare immediatamente un controllo generale per individuare la ragione che provoca l'anomalia. Se necessario richiedere l'intervento di una officina autorizzata Grillo;
- La rotazione della lama del rasaerba è molto pericolosa, non mettere mai le mani o i piedi sotto al piatto rasaerba;
- Prima di controllare, regolare, riparare o semplicemente pulire il rasaerba, spegnere la macchina e disconnettere la batteria;
- Non appoggiare pesi sul sedile, si potrebbe disattivare il dispositivo di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore;
- Non sollevare il cesto con la macchina in movimento;
- Non manomettere o disattivare i dispositivi di sicurezza;
- Non fare controllare la macchina da nessuno mentre siete seduti alla guida;
- Non spostare la macchina senza piatto rasaerba, la macchina potrebbe sbilanciarsi e la guida potrebbe risultare pericolosa.

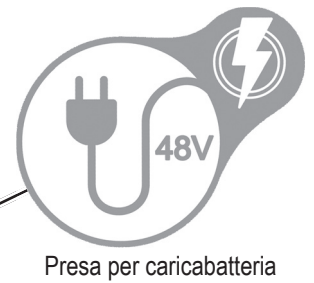
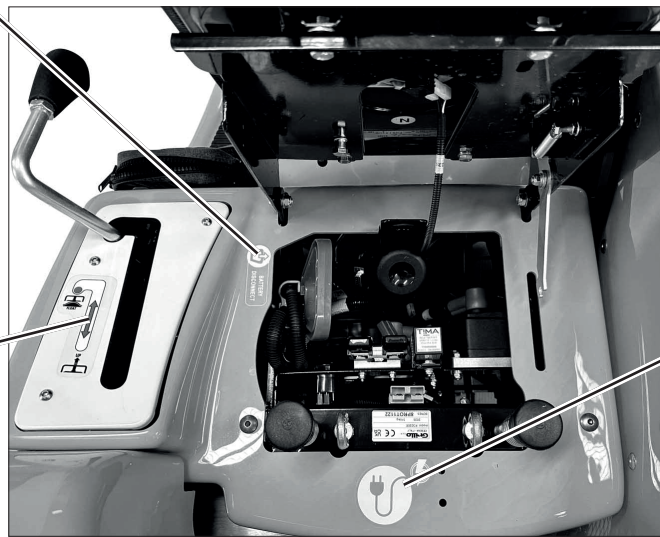
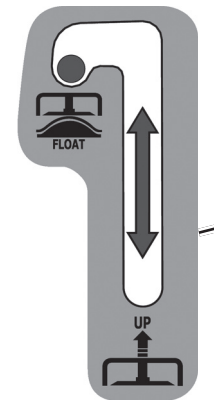
BATTERIA, RICARICA E STOCCAGGIO

- Ricaricare solo con il caricabatterie specificato dal produttore. Un caricabatterie inadatto può provocare una scorretta ricarica e un malfunzionamento, danneggiando la batteria;
- Utilizzare la macchina solo con la batteria originale. L'uso di altre batterie può comportare malfunzionamenti della macchina e danni all'impianto elettrico, con il rischio di incendi;
- In caso di urto e danneggiamento della batteria, scollegarla e far eseguire controlli specifici all'officina assistenza;
- Non utilizzare una batteria danneggiata o modificata. Le batterie danneggiate o modificate possono avere un comportamento imprevedibile con conseguente rischio di incendio, esplosione o lesioni all'operatore;
- Non effettuare mai la manutenzione di batterie danneggiate. La manutenzione di batterie deve essere eseguita dal produttore o da fornitori di servizi autorizzati;
- Non esporre la batteria o la macchina al fuoco o a temperature eccessive;
- In caso di stoccaggio della sola batteria, tenerla lontano da oggetti metallici, come graffette, monete, chiavi, chiodi, viti o altri piccoli oggetti metallici che potrebbero collegare un terminale all'altro. Il cortocircuito dei terminali della batteria può provocare ustioni o incendi.

SOSTITUZIONI SICURE

- Le lame deformate o danneggiate devono essere sempre sostituite, mai riparate;
- Usare sempre ricambi ed accessori originali Grillo.

6. IDENTIFICAZIONE DECALCOMANIE D'USO

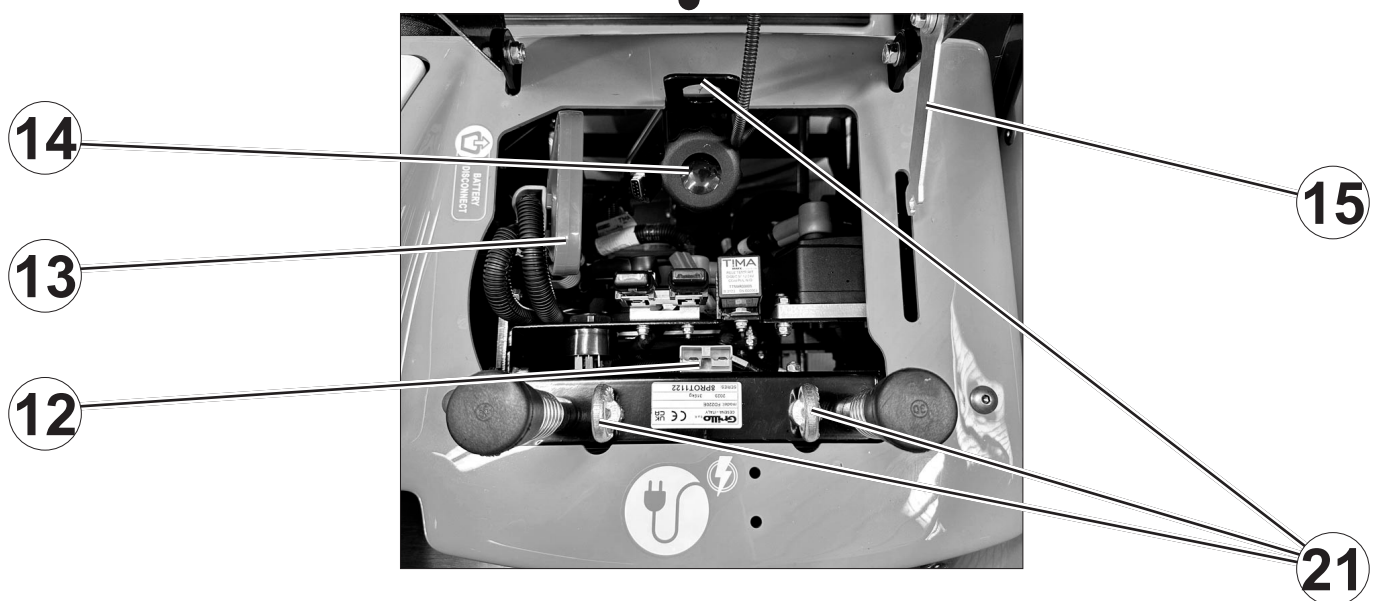
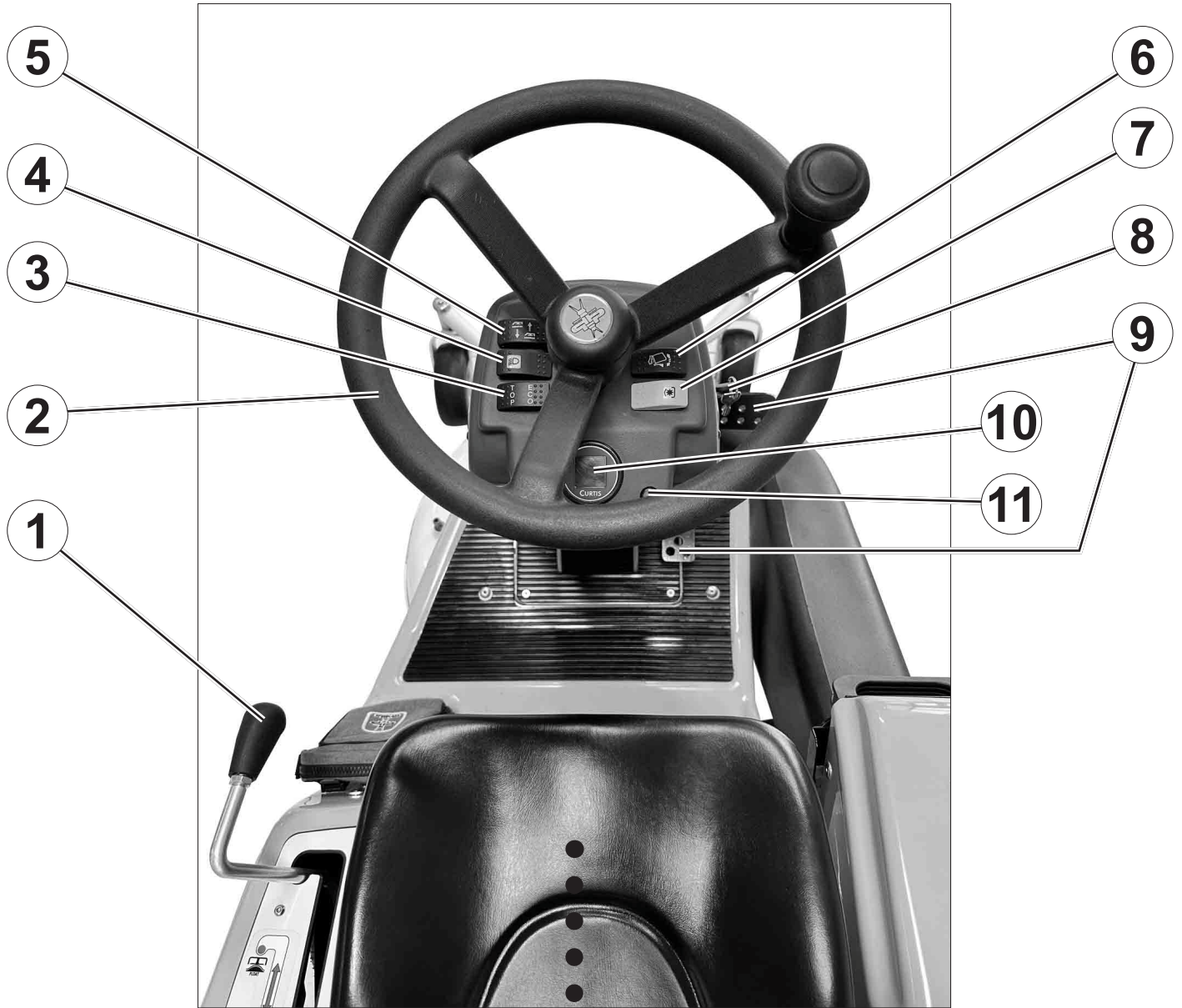


Sollevamento/
fluttuazione del piatto



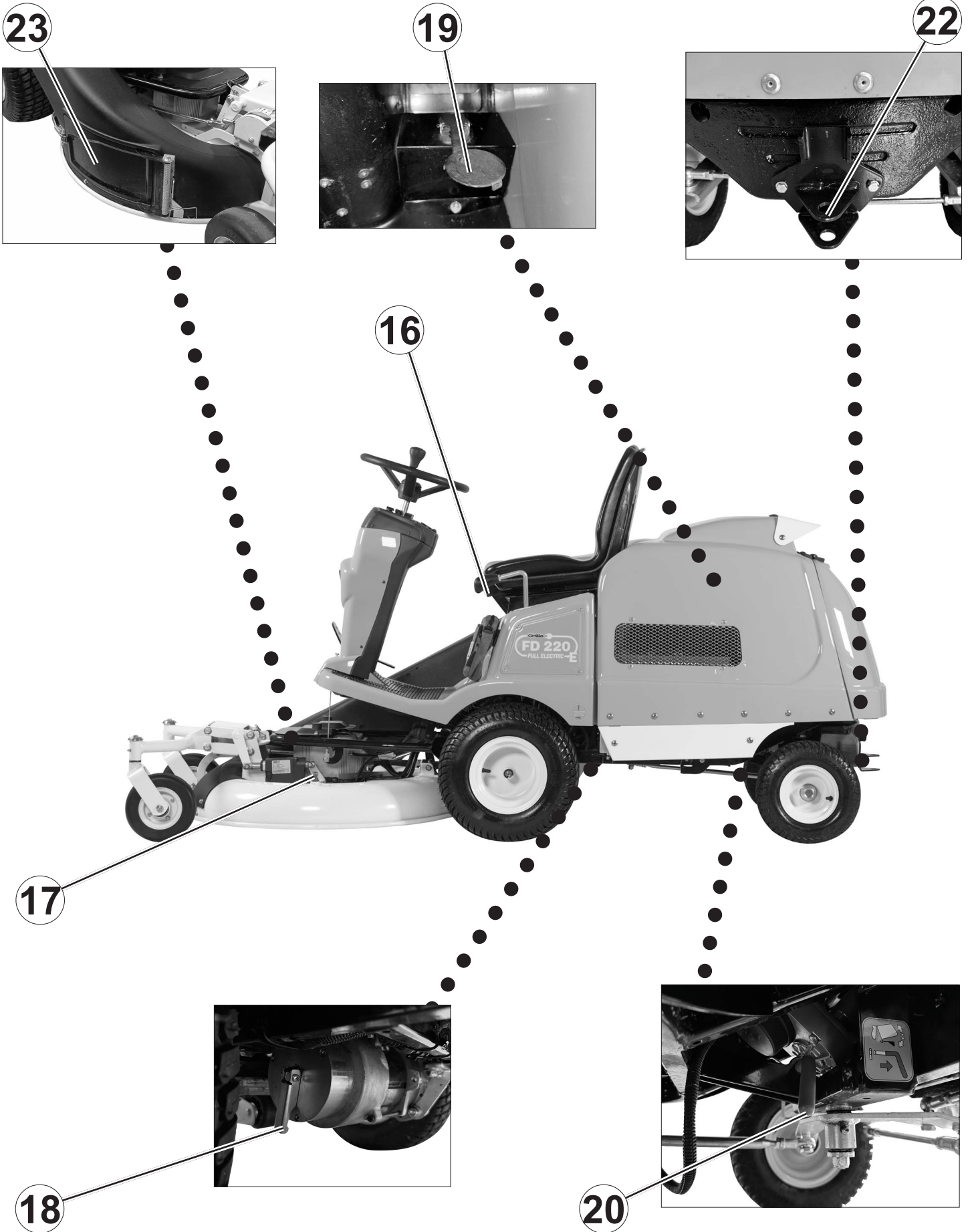
Sblocco manuale del cesto

7. IDENTIFICAZIONE COMANDI MACCHINA E FUNZIONI



1. LEVA DI SOLLEVAMENTO/FLUTTUAZIONE DEL PIATTO
2. VOLANTE
3. PULSANTE ECO/TOP
4. PULSANTE FARO
5. PULSANTE REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO
6. PULSANTE RIBALTAMENTO DEL CESTO

7. PULSANTE PTO
8. CHIAVE AVVIAMENTO
9. PEDALE AVANZAMENTO/RETROMARCIA
10. DISPLAY
11. PULSANTE CLACSON
12. PRESA DI RICARICA



- 13. CONNESSIONE DELLA BATTERIA ALL'IMPIANTO MACCHINA
- 14. POMELLO REGOLAZIONE PRESSIONE AL SUOLE DELLE RUOTE ANTERIORI
- 15. ASTA SUPPORTO SEDILE
- 16. LEVA REGOLAZIONE DEL SEDILE
- 17. UGELLO DI RACCORDO PER IL TUBO DI LAVAGGIO

- 18. LEVA DISATTIVAZIONE FRENO DI STAZIONAMENTO
- 19. PIATTELLO CESTO PIENO
- 20. LEVA DI SBLOCCAGGIO ATTUATORE CESTO
- 21. PUNTI DI ATTACCO PER SOLLEVAMENTO
- 22. GANCIO DI TRAINO
- 23. PORTELLINO DI ISPEZIONE DEL PIATTO

8. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO: FD 220E, rasaerba completamente elettrico con piatto frontale e carico diretto.

ALIMENTAZIONE: batteria a ioni di litio LiFePO4.

VOLTAGGIO IMPIANTO: 48 V

CAPACITÀ BATTERIA: 150 Ah

AUTONOMIA BATTERIA: fino a 5 h di autonomia in base alle condizioni di lavoro.

RICARICA BATTERIA: carica batteria esterno, disponibile da 35 A (5 h di ricarica) o da 50 A (3 h di ricarica). Possibilità di ricariche parziali.

TRAZIONE: assale elettromeccanico con motore elettrico da 1,7 kW.

SISTEMA DI GUIDA: a volante con pedale di avanzamento/retromarcia.

VELOCITÀ: 10 km/h in avanzamento, 6 km/h in retromarcia.

PNEUMATICI: anteriori: 16x7.50-8 GARDEN (1,2 bar); posteriori: 13x5.00-6 GARDEN (1,2 bar).

SEDILE: ammortizzato, regolabile.

VOLANTE: montato su colonna di guida, con pomello.

RAGGIO DI STERZATA: 30 cm

AUTOMATISMI: disinnesto della lama a cesto pieno, apertura portellone del cesto.

FRENO: di stazionamento automatico. Possibilità di movimentazione manuale della macchina tramite levetta di sbloccaggio su assale.

CESTO DI RACCOLTA: capacità 200 litri con ribaltamento elettrico e scarico a terra dal posto di guida.

PIATTO DI TAGLIO: a lama singola direttamente montata su motore elettrico da 10 kW di picco, con raccolta laterale.

ALTEZZA DI TAGLIO: da 2,5 a 9 cm con regolazione progressiva ed elettrica dal posto di guida.

LARGHEZZA DI TAGLIO: 80 cm

MODALITÀ DI TAGLIO: TOP/ECO selezionabili da pulsante.

ACCESSORI: kit mulching, kit scarico laterale.

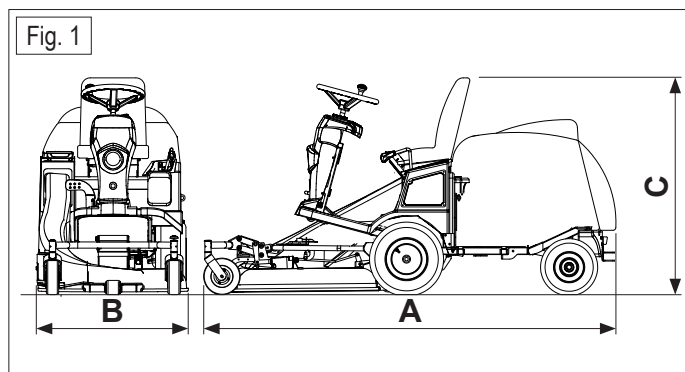
DIMENSIONI (fig. 1):

- Lunghezza (A): 234 cm

- Larghezza (B): 86 cm

- Altezza (C): 114 cm

PESO (BATTERIA INCLUSA): 316 kg



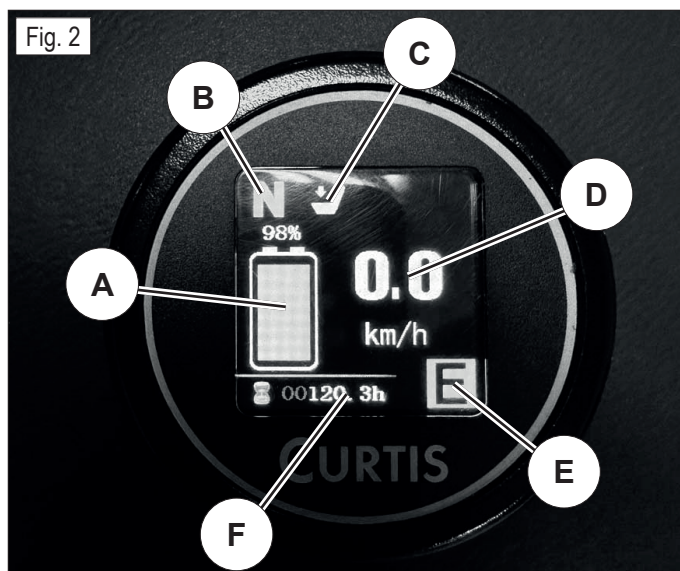
9. ISTRUZIONI D'USO

9.1 DISPLAY

Il display a colori mostra lo stato della macchina. Nel dettaglio (fig. 2):

- A. Stato di carica della batteria;
- B. Posizione del pedale;
- C. Assenza operatore / basso livello di carica (<7%);
- D. Velocità in km/h;
- E. Modalità di taglio;
- F. Ore macchina.

A display appariranno anche gli avvisi delle sicurezze, per ulteriori dettagli fare riferimento al capitolo 10.1 Sicurezze elettroniche.



9.2 BATTERIA

Verificare a display lo stato di carica della batteria:

- Dal 100% al 7% il livello batteria è indicato in verde;
- Dal 7% al 1% il livello batteria è indicato in giallo ed a display compare il simbolo rosso lampeggiante della batteria;
- Sotto il 1% la PTO si disattiva ed a display è indicato il messaggio LOW BATTERY.

9.3 UTILIZZO DEL CARICABATTERIA

Il caricabatteria per la FD 220E è esterno alla macchina ed è disponibile in due tipologie, entrambi collegabili alla rete domestica a 220V:

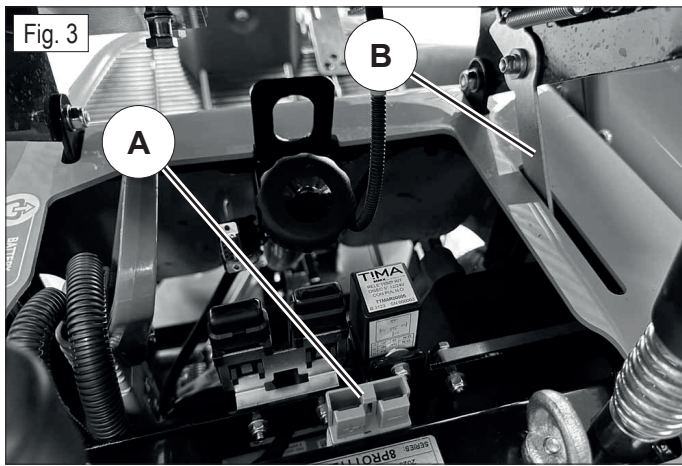
- Da 35 A per ricarica standard da 5 h;
- Da 50 A per ricarica rapida da 3h.

La presa di ricarica sulla macchina è posizionata sotto al sedile (fig. 3/A). Per procedere alla ricarica è necessario:

- Ribaltare il sedile e collegare la presa del caricabatteria;
- Collegare il caricabatteria all'alimentazione e attendere la fine della ricarica. È comunque possibile eseguire ricariche parziali.

⚠ ATTENZIONE: il sedile ha un bloccaggio automatico (fig. 3/B) che eviterà lo schiacciamento della presa di ricarica e inibirà l'azionamento accidentale della macchina.

🔧 IMPORTANTE: in caso di lunghi periodi di inutilizzo, monitorare periodicamente lo stato di carica della batteria per evitare che il livello scenda fino a scaricarsi eccessivamente. La batteria potrebbe raggiungere lo stato di scarica profonda, senza possibilità di riattivazione tramite ricarica. In questo caso è necessario contattare l'officina assistenza.



9.4 PEDALE DI AVANZAMENTO E RETROMARCIA

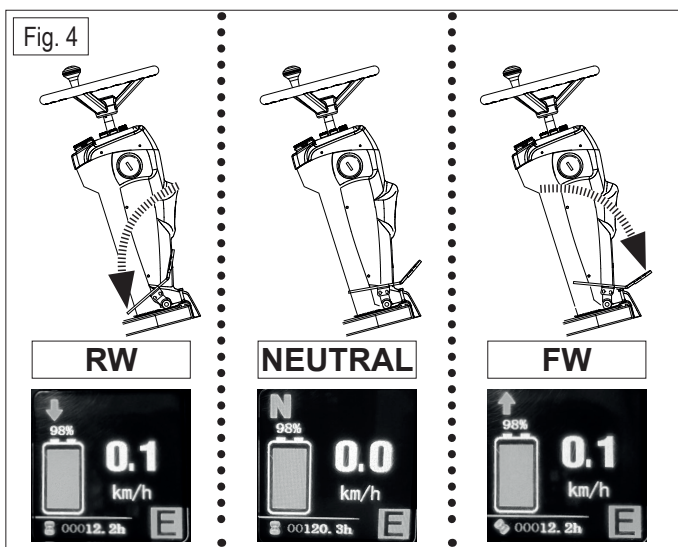
Il pedale di avanzamento e retromarcia si mantiene automaticamente nella posizione folle. Lo spostamento della macchina in avanzamento o retromarcia è consentito solo con la presenza dell'operatore al posto di guida.

Azionando il pedale di avanzamento/retromarcia, la macchina si muoverà ed il freno di stazionamento verrà automaticamente disinserito.

A display è indicato lo stato del pedale.

- Nel caso di posizione in folle, la macchina rimarrà frenata (a meno che non si sia disattivato manualmente il freno di stazionamento) ed a display è indicata la lettera N (fig. 4/NEUTRAL);
- Premendo il pedale in avanti, la macchina avanzerà e sul display apparirà una freccia in avanti con l'indicazione della velocità (fig. 4/FW);
- Premendo il pedale indietro, la macchina andrà in retromarcia emettendo un segnale acustico di avvertimento e sul display apparirà una freccia all'indietro con l'indicazione della velocità (fig. 4/RW).

Durante l'avanzamento/retromarcia è possibile ottenere un effetto frenante premendo il pedale nel senso inverso (ovvero in retromarcia se si sta avanzando e viceversa). L'effetto frenante sarà proporzionale alla corsa del pedale nella direzione opposta: una pressione leggera produrrà una frenata più dolce, mentre per una frenatura immediata premere il pedale in senso opposto con decisione.



9.5 MODALITÀ DI TAGLIO TOP/ECO

È possibile selezionare due modalità di taglio tramite il pulsante TOP/ECO (fig. 7/A):

- La modalità TOP permette di sfruttare il massimo delle prestazioni per condizioni di erba difficile.
- La modalità ECO, evidenziata a display con la lettera E (fig. 2/E), è ottimale per la raccolta del fogliame e può essere utilizzata in caso di erba più leggera. Questo permette un risparmio energetico e prolunga la durata della carica.

9.6 CONTROLLI DA ESEGUIRE PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Controllare che:

- Il pedale di avanzamento sia in posizione di folle;
- La presa di ricarica non sia collegata alla macchina;
- La rete all'interno del cesto sia ben pulita;
- Il piatto di taglio e il condotto di carico siano ben puliti e correttamente montati;
- La batteria sia carica.

9.7 AVVIAMENTO DELLA MACCHINA

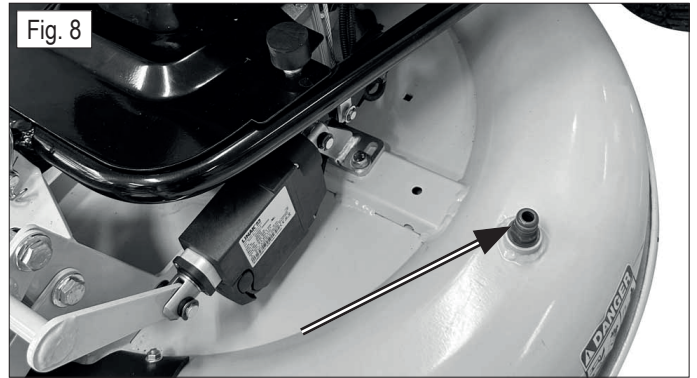
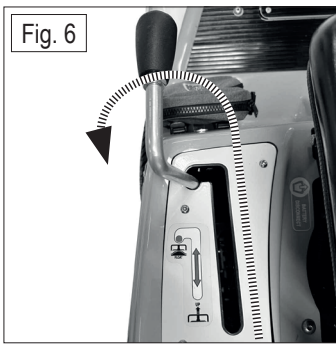
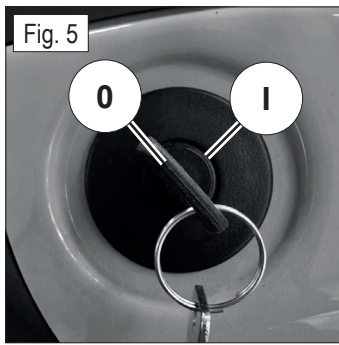
1. Regolare il sedile ed eseguire i controlli necessari precedentemente riportati;
2. Girare la chiave di una posizione (fig. 5/I); il display verrà attivato e la macchina sarà accesa;
3. Abbassare il piatto di taglio e portare la leva in posizione di FLOAT (fig. 6);
4. Regolare l'altezza di taglio utilizzando l'apposito pulsante (fig. 7/C);
5. Selezionare la modalità di taglio TOP/ECO tramite l'apposito pulsante (fig. 7/A);
6. Inserire la PTO tenendo premuto l'apposito pulsante per 1 secondo (fig. 7/E);
7. Controllare sempre il funzionamento dei dispositivi di sicurezza relativi alla PTO prima di iniziare il lavoro (vedi par. 10.1 Sicurezze elettroniche) ossia che:
 - La PTO si disinnesti automaticamente alzandosi dal sedile;
 - La PTO si disinnesti automaticamente all'apertura dello sportello di ispezione;
 - La lama si arresti in un tempo inferiore a 5 secondi;
8. Premere dolcemente il pedale di avanzamento (fig. 4/FW) ed iniziare il lavoro. Utilizzare la parte inferiore del pedale (fig. 4/RW) per la retromarcia;
9. Per fermarsi, è sufficiente rilasciare il pedale di avanzamento che tornerà nella posizione di folle (fig. 4/NEUTRAL);
10. Quando il cesto è pieno, un sensore disinnesta automaticamente la rotazione della lama, evitando l'intasamento del condotto di carico. A display apparirà l'avviso CATCHER FULL (fig. 13);
11. Nel caso in cui si volesse continuare il taglio a cesto pieno, è possibile riattivare la lama mantenendo premuto il pulsante della PTO. Questo permetterà di terminare il taglio di piccole aree di lavoro;
12. Per scaricare l'erba: premere il pulsante per il ribaltamento cesto. A display apparirà l'avviso CATCHER OPEN (fig. 12). Se necessario, per svuotare al meglio il cesto è possibile dal posto di guida utilizzare la maniglia all'estremità del cesto stesso.



IMPORTANTE: durante il taglio la leva di sollevamento del piatto va mantenuta in posizione flottante FLOAT (fig. 6).



IMPORTANTE: innestare sempre la lama qualche metro prima di entrare nell'area da tagliare, così facendo si puliscono il piatto e il condotto di carico e non si sforza il motore lama.



9.8 FINE LAVORO

Terminata la rasatura, disinnestare la lama e svuotare il cesto. Poi:

1. Togliere il piede dal pedale avanzamento per fermarsi. Il freno di stazionamento si inserirà automaticamente;
2. Se il piatto è sollevato, abbassarlo a terra;
3. Spegnerla ruotando la chiave nella posizione STOP (fig. 5/0). A display verrà visualizzato il messaggio OFF, e la procedura di spegnimento macchina sarà conclusa con lo spegnimento del display;
4. Terminare con la pulizia della macchina.

9.9 PULIZIA ORDINARIA DELLA MACCHINA

Al termine di ogni lavoro, eseguire una corretta pulizia garantisce una lunga durata della macchina e previene la maggior parte dei comuni inconvenienti.

Il miglior modo per pulire la macchina è con l'aria compressa o con un soffiatore/aspiratore.

Utilizzare eventualmente acqua per le parti di carrozzeria, per il piatto, il condotto di carico e il cesto; evitare di bagnare direttamente il sensore elettrico interno al cesto e quello in prossimità dello sportello di ispezione piatto.

⚠ ATTENZIONE: prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia, indossare sempre indumenti adeguati e occhiali.

🔧 IMPORTANTE: mantenere sempre puliti e liberi da erba, foglie e polvere il motore lama, la batteria e le parti interne dell'impianto elettrico.

🔧 IMPORTANTE: per evitare il rischio di malfunzionamenti e danneggiamenti, non usare idropulitrice sui componenti elettrici.

LAVAGGIO DEL PIATTO DI TAGLIO

Solo ed esclusivamente per il lavaggio del piatto di taglio, e comunque osservando tutte le altre avvertenze generali per la sicurezza, occorre effettuare questa operazione a macchina accesa.

È necessario posizionarsi su un pavimento solido, abbassare l'altezza di taglio al minimo, collegare l'apposito ugello di raccordo (fig. 8) al tubo dell'acqua e far defluire acqua per qualche minuto, con:

- L'operatore seduto al posto di guida;
- La macchina accesa;
- Il pedale di avanzamento in folle;

- La lama innestata.

Al termine dell'operazione pulire anche la griglia del cesto.

Dopo l'utilizzo di acqua far funzionare la lama del piatto per qualche minuto per garantire l'asciugatura di tutti i componenti.

9.10 REGOLE UTILI PER UN CORRETTO UTILIZZO

La macchina può lavorare anche in condizioni gravose senza problemi di intasamento. Occorrono alcuni accorgimenti e che tutti i dispositivi siano registrati in maniera corretta.

- Prima di iniziare il lavoro controllare che il piatto e il condotto di carico siano perfettamente puliti senza incrostazioni di erba e terra;
- Controllare il terreno prima di procedere alla rasatura: che non vi siano sassi, ramaglie, radici o corpi estranei;
- Durante la rasatura regolare la velocità di avanzamento in base all'altezza dell'erba. Prestare attenzione e rallentare quando si incontrano cumuli di erba alta o fitta;
- Controllare che i terminali lama non siano usurati, che i taglienti siano affilati e le palette non siano danneggiate. Affilare frequentemente la lama del rasaerba; il taglio sarà migliore e il motore elettrico lavorerà a minor consumo (rif. 14.1 Affilatura della lama);
- Mantenere pulita la griglia posta all'interno del cesto;
- Se l'erba è bagnata o molto alta non tagliare con il piatto nella posizione più bassa, ma regolarlo in una posizione intermedia e procedere ad una velocità moderata;
- Innestare la lama qualche metro prima di entrare nell'area da tagliare.



IMPORTANTE: la lama deve essere montata correttamente.



ATTENZIONE: utilizzare la leva di sollevamento del piatto solo per brevi tratti di trasferimento, per superare ostacoli per salire su marciapiedi o su cordoli.

9.11 TERRENI IN PENDENZA

I terreni ripidi devono essere percorsi possibilmente nel senso salita/discesa, facendo molta attenzione nei cambi di direzione e che le ruote a monte non incontrino ostacoli (sassi, rami, radici, ecc.) i quali potrebbero causare la perdita di controllo della macchina. Se le ruote motrici tendono a slittare, sollevare leggermente con la leva il piatto in modo da caricare più peso sulle ruote motrici e quindi avere più trazione. Valutare le varie situazioni e prestare attenzione in presenza di terreno umido ed erba bagnata poiché la macchina potrebbe scivolare. In discesa partire a bassa velocità ed evitare di passare sopra erba secca o tagliata poiché le ruote potrebbero perdere aderenza.



ATTENZIONE: evitare i pendii troppo ripidi; rispettare i limiti di sicurezza imposti riportati sul manuale max 15° (26%).

10.1 SICUREZZE ELETTRONICHE

Le centraline della macchina eseguono il controllo delle sicurezze e a display appariranno gli allarmi correlati ai controlli.

Sulla base dei segnali dei microinterruttori localizzati nei punti di controllo, le centraline inibiscono o abilitano le operazioni di avanzamento e/o taglio, per la sicurezza della macchina e dell'operatore.

Nello specifico ricordare sempre che:

- La macchina non avanza se:
 - L'operatore non è seduto al posto di guida (simbolo a display - fig. 9);
 - Il pedale di avanzamento non è in posizione di folle prima che l'operatore sia seduto al posto di guida (NEUTRAL - fig. 10).
- La PTO non si attiva se:
 - L'operatore non è seduto al posto di guida (simbolo a display - fig. 9);
 - Lo sportello di ispezione del piatto è aperto o non correttamente chiuso (COVER OPEN - fig. 11);
 - Il cesto è aperto (CATCHER OPEN - fig. 12);

In caso di cesto pieno (CATCHER FULL - fig. 13) la PTO verrà disinnestata, interrompendo il taglio. Per terminare il lavoro, nel caso di piccole aree da finire, è possibile riattivare la PTO mantenendo premuto il pulsante PTO (fig. 7/E).

Per la risoluzione di ulteriori allarmi consultare il cap. 15 Identificazione degli inconvenienti.

Se l'allarme risultasse ancora attivo dopo la risoluzione della sua causa, occorre pulire la memoria della centralina spegnendo e riaccendendo la macchina.

10.2 FRENO DI STAZIONAMENTO

La macchina FD 220E è dotata di un sistema di avanzamento elettromeccanico, perciò per frenare è sufficiente rilasciare il pedale di avanzamento. Il freno di stazionamento è automaticamente inserito ogni volta che viene rilasciato il pedale in posizione di folle.

Se il freno di stazionamento è sbloccato tramite la leva sull'assale elettromeccanico (vedi cap. 19 Traino della macchina spenta), la macchina potrebbe avanzare (per inerzia oppure in pendenza) anche quando il pedale di avanzamento è in posizione di folle. In questo caso la macchina segnalerà l'anomalia (BRAKE - fig. 14).



ATTENZIONE: sbloccando manualmente il freno di stazionamento, si annulla l'efficacia del dispositivo autofrenante.

11. REGOLAZIONI ORDINARIE

11.1 REGOLAZIONE DEL SEDILE

Prima di iniziare il lavoro, si raccomanda di posizionare il sedile nella posizione in cui si è più comodi e in cui si ha il maggiore controllo della macchina. Per regolare il sedile in avanti o indietro, spostare lateralmente la leva posta sul lato sinistro della seduta (fig. 15), quindi muovere il sedile.

Il sedile è ribaltabile, ed una levetta di blocco permette di mantenerlo sollevato (fig. 3/B).



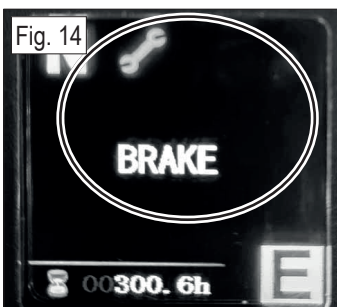
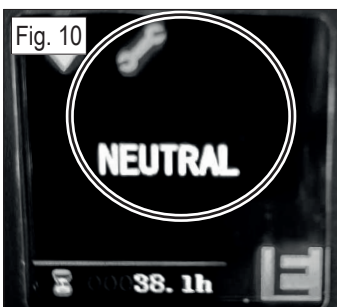
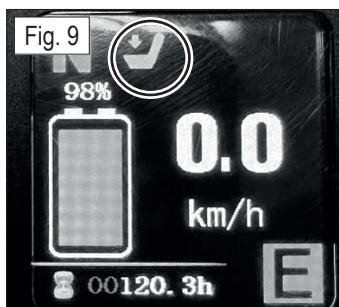
11.2 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Per regolare l'altezza di taglio utilizzare il pulsante (fig. 7/C), premendo verso destra per alzare e verso sinistra per abbassare.

In presenza di terreno accidentato, cunette o dossi, è conveniente operare con il piatto nella posizione di taglio più alta onde evitare urti da parte della lama. A tal proposito nel piatto sono presenti due routine antiscaipo (una anteriore ed una posteriore).

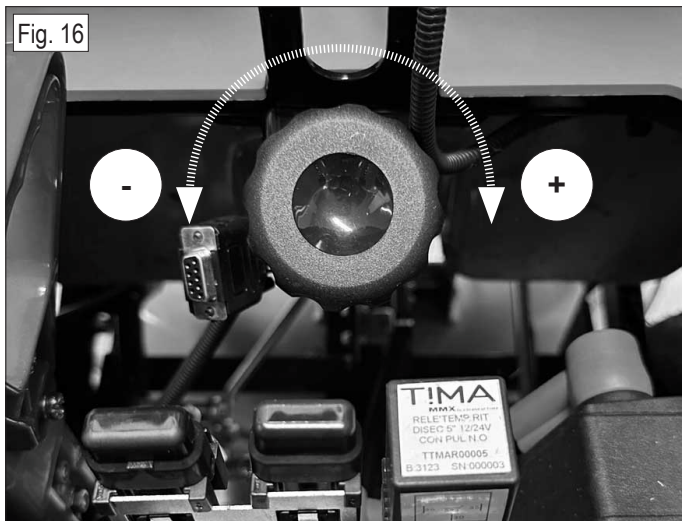


IMPORTANTE: durante il taglio la leva di sollevamento del piatto va mantenuta nella posizione FLOAT (fig. 6), portandola tutta avanti ed inserendola nel vano guida.



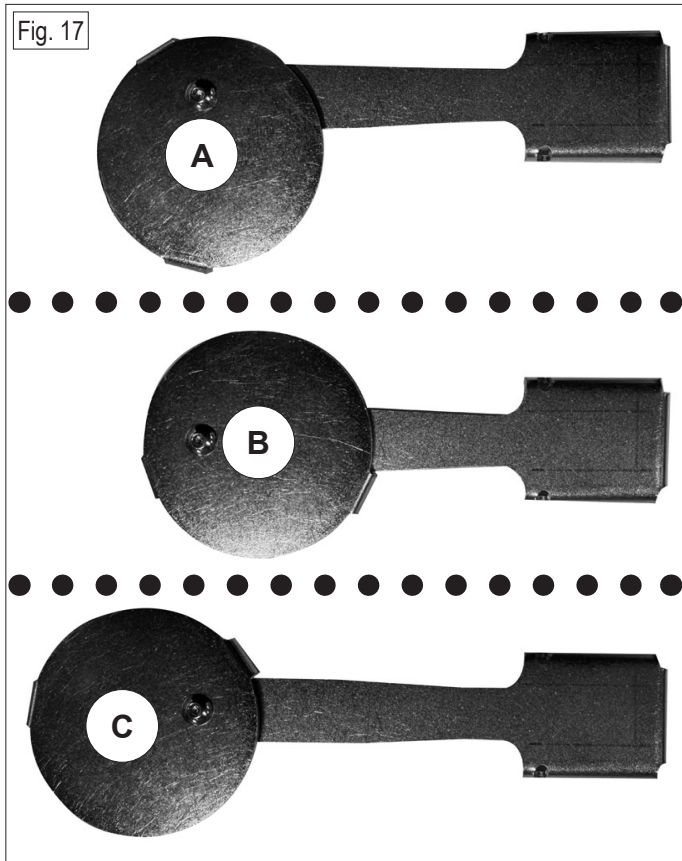
11.3 REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE AL SUOLO DELLE RUOTE ANTERIORI

Il piatto di taglio è sospeso ad un estremo da una molla regolabile ancorata al telaio macchina. Intervendendo sul pomello sotto al sedile (fig. 16) è possibile aumentare (ruotando il pomello in senso orario) o diminuire (ruotando il pomello in senso antiorario) il peso del piatto scaricato sulle ruote anteriori.



11.4 REGOLAZIONE DEL MICRO CESTO PIENO

È importante regolare la posizione del piattello orientabile in base al tipo di erba da tagliare, per garantire un riempimento totale del cesto. In condizioni di taglio normali, il piattello deve essere regolato nella posizione intermedia (fig. 17/A). Si consiglia di ruotarlo in posizione retratta (fig. 17/B) in caso di erba bagnata o molto alta, oppure in posizione estesa (fig. 17/C) in caso di erba corta, asciutta o fogliame.



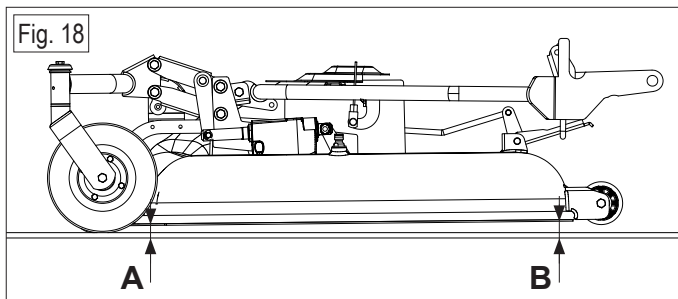
12. REGOLAZIONI STRAORDINARIE

⚠ ATTENZIONE: le procedure di regolazione di seguito descritte richiedono capacità e competenze tecniche. Per eseguirle è consigliato rivolgersi ad un centro autorizzato Grillo.

12.1 REGOLAZIONE DEL PIATTO DI TAGLIO

Una buona planarità del piatto è essenziale per ottenere un prato uniformemente rasato. Portare il rasaerba su una superficie liscia e piana, assicurarsi che la leva di sollevamento del piatto sia in posizione flottante e abbassare l'altezza di taglio al minimo. Poi:

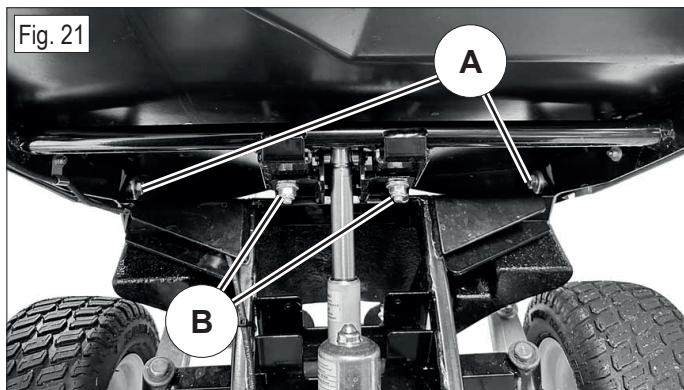
1. Verificare la corretta pressione degli pneumatici (1,2 bar);
2. Controllare la distanza del bordo del piatto dal suolo nei punti indicati (fig. 18). In A la misura deve essere 2/3 cm, in B deve essere maggiore di A di circa 1 cm;
3. Per modificare la planarità del piatto, eventualmente agire:
 - Sulle asole delle ruote anteriori per regolare la differenza di altezza tra parte destra e sinistra (fig. 19);
 - Sul registro posto sul tirante del piatto per regolare l'inclinazione (fig. 20).




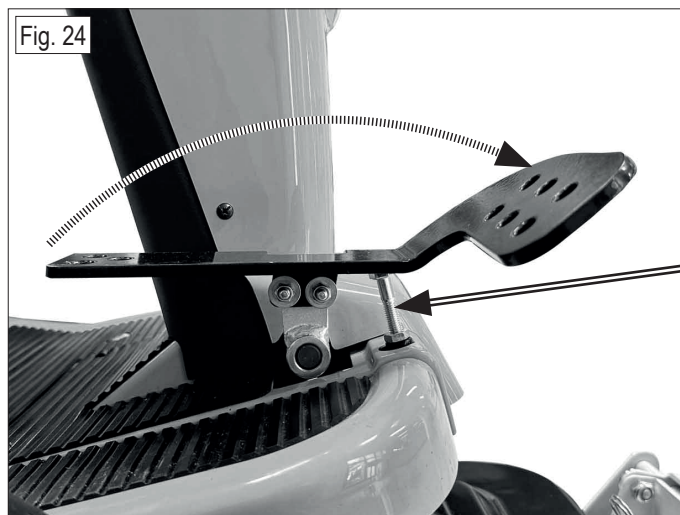
12.2 REGOLAZIONE DELL'ALLINEAMENTO DEL CESTO

Per un corretto funzionamento è molto importante il perfetto accoppiamento fra cesto e condotto di carico in posizione di cesto chiuso. A tal fine eseguire quanto segue:

1. Mettere il cesto in posizione tutta chiusa e controllarne l'accoppiamento con il condotto;
2. Nel caso in cui la guarnizione non dovesse sigillare bene o risultasse troppo schiacciata, è possibile avvicinare o allontanare il cesto dal condotto allentando le viti che lo fissano alla parte posteriore (fig. 21/A);
3. Se necessario, è possibile regolare la posizione agendo anche sulla piastra su cui è incernierato l'attuatore allentandone i dadi di fissaggio (fig. 21/B).

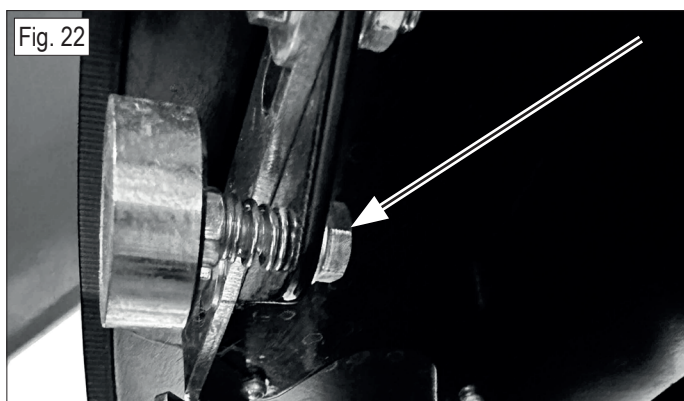


 **IMPORTANTE:** la macchina si ferma se il pedale viene premuto ulteriormente dopo aver raggiunto la velocità di 10 km/h in avanti o 6 km/h in retromarcia. Per un corretto funzionamento della macchina è necessario che il pedale sia regolato in modo da non aver ulteriore corsa disponibile una volta raggiunti questi valori.



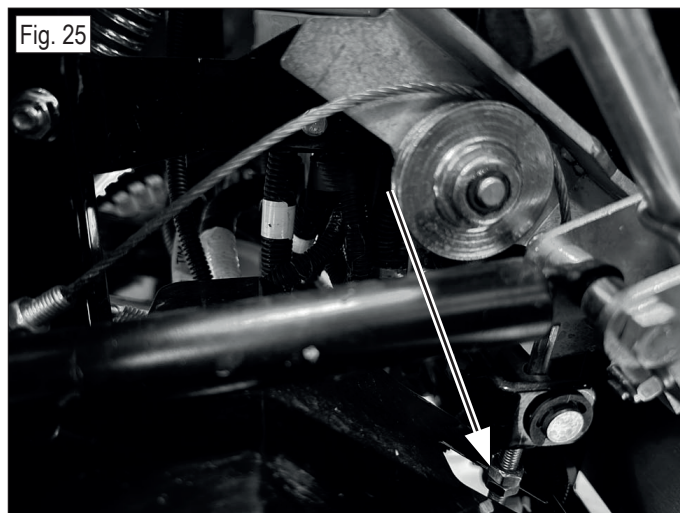
12.3 REGOLAZIONE APERTURA DEL CESTO

Per regolare l'angolo di apertura automatica del portellone agire sul dado posto dietro al magnete (fig. 22). Avvitando e svitando il dado è possibile variare la distanza del magnete e quindi anticipare o ritardare l'apertura del cesto durante lo scarico.



12.5 REGOLAZIONE DELLA LEVA DI SOLLEVAMENTO DEL PIATTO

Il meccanismo della leva di sollevamento del piatto è visibile aprendo lo sportello laterale di ispezione della macchina oppure rimuovendo la carena per aver maggior accessibilità. Avvitando o svitando il dado sul terminale del cavo è possibile modificare il punto in cui la leva inizia a sollevare il piatto (fig. 25).



12.4 REGOLAZIONE DEL PEDALE DI MARCIA

La macchina è impostata per raggiungere la velocità massima di 6 km/h in retromarcia e 10 km/h in avanzamento.

La regolazione del pedale di marcia è da svolgersi a macchina accesa e posta in sicurezza su dei cavalletti, con le ruote anteriori sollevate da terra.

1. Retromarcia: regolare la posizione ed inclinazione del pedale agendo sulle asole di fissaggio affinché la massima velocità sia 6 km/h quando il pedale è completamente premuto contro la pedana (fig. 23);
2. Marcia avanti: regolare l'altezza della vite finecorsa affinché la massima velocità sia 10 km/h quando il pedale è completamente premuto contro il finecorsa (fig. 24);
3. Posizione di folle: se la macchina non dovesse arrestarsi completamente quando il pedale è in folle, contattare l'officina assistenza.

13. MANUTENZIONE ORDINARIA E LUBRIFICAZIONE

⚠ ATTENZIONE: qualora si debba sollevare la macchina o parte di essa, utilizzare sempre strumenti idonei quali supporti o fermi di sicurezza.

- Prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione scollegare sempre la batteria, indossare indumenti adeguati e guanti da lavoro;
- Non lasciare la macchina in manutenzione priva di sicurezze o sollevata, in luoghi accessibili a persone inesperte, specialmente bambini;
- Non disperdere mai nell'ambiente prodotti inquinanti!
- Una regolare manutenzione e una corretta lubrificazione contribuiscono a mantenere la macchina in perfetta efficienza.

⚠ ATTENZIONE: se si solleva la macchina, utilizzare gli appositi punti di ancoraggio.

13.1 LUBRIFICAZIONE

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE CON GRASSO

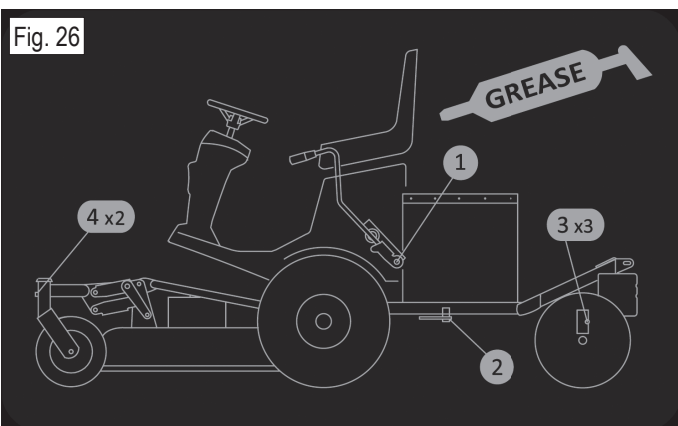
Consultare la collocazione dei punti di lubrificazione seguendo l'apposito schema sulla macchina.

Lo schema (fig. 26) indica i componenti da lubrificare (da 1 a 4) eventualmente seguiti dal numero di ingrassatori presenti.

I componenti sono:

1. Perno della leva di sollevamento del piatto, accessibile smontando lo sportello laterale;
2. Rinvio dello sterzo;
3. Assale posteriore: fusello destro, fusello sinistro e rinvio centrale;
4. Ruota piroettante sinistra e destra.

🔧 IMPORTANTE: lubrificare con grasso ogni 40 ore tutti i punti indicati nello schema.



13.2 MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

La batteria non necessita di particolari manutenzioni.

Per lunghi periodi di inutilizzo, è sufficiente ricaricarla periodicamente evitando che si scarichi completamente. In caso di scarica profonda, la batteria non si riuscirà ad attivare e sarà necessario contattare l'officina assistenza.

Per ricaricare la batteria, sollevare il sedile e collegare l'apposita presa (fig. 3/A) con il caricabatteria.

Si raccomanda di controllare periodicamente e sempre in caso di tagliando in officina assistenza il buono stato dei cavi elettrici che collegano la batteria. Controllare che siano ben connessi, non segnati da usura, che non siano a contatto con spigoli vivi o parti taglienti della macchina.

⚠ ATTENZIONE: la ricarica va effettuata in un luogo asciutto e areato, privo di scintille e fonti di calore.

⚠ ATTENZIONE: non manomettere la presa della batteria e utilizzare esclusivamente l'apposito caricabatteria.

⚠ ATTENZIONE: tenere lontano la batteria da fiamme o scintille.

🔧 IMPORTANTE: non cercare di avviare la macchina se la batteria è collegata al caricabatteria.

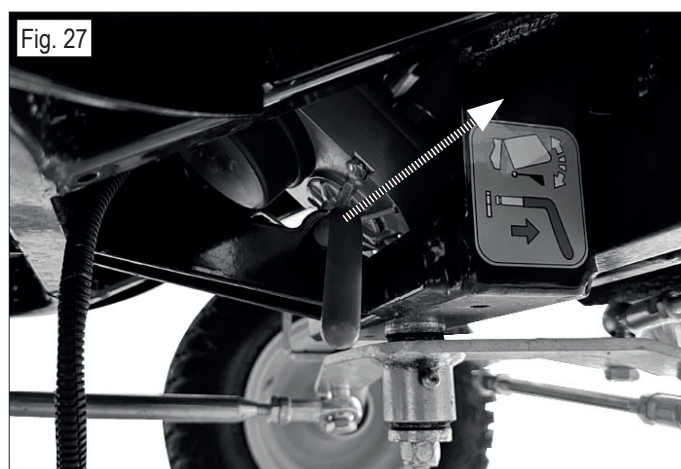
⚠ ATTENZIONE: il danneggiamento dei cavi elettrici può provocare cortocircuiti e rischio di incendio.

13.3 RIBALTAMENTO MANUALE DEL CESTO

In caso di avaria della macchina o scarica completa della batteria, è possibile ribaltare manualmente il cesto.

Per farlo bisogna estrarre la leva rossa (fig. 27) dopo aver rimosso la copiglia dall'altro estremo. In questo modo l'attuatore del cesto è svincolato dal telaio e sarà possibile ribaltare manualmente il cesto.

🔧 IMPORTANTE: attenzione a non danneggiare l'attuatore elettrico richiudendo manualmente il cesto.



14. MANUTENZIONE STRAORDINARIA

⚠ ATTENZIONE: per le operazioni contenute in questo capitolo si richiedono capacità tecniche e apposite attrezzature. È consigliabile rivolgersi a un centro autorizzato Grillo.

⚠ ATTENZIONE: effettuare le operazioni di manutenzione a macchina spenta e con la batteria scollegata tramite l'apposita maniglia staccabatteria.

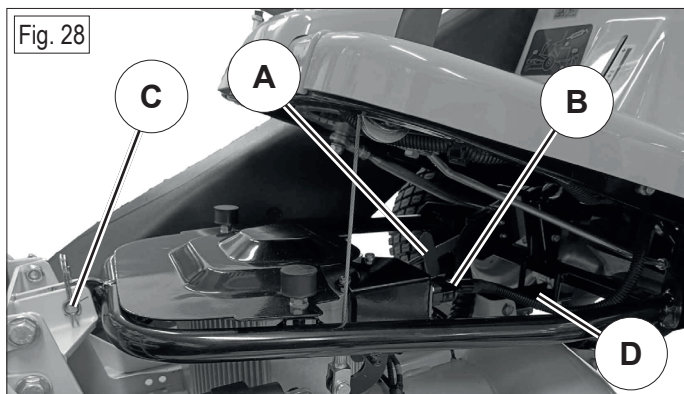
14.1 MANUTENZIONE E SMONTAGGIO COMPLETO DEL PIATTO

Per lo smontaggio del piatto procedere come segue:

1. Regolare al minimo l'altezza di taglio;
2. Sollevare il piatto e posizionare degli spessori (es. blocchi di legno) di circa 7 cm sotto alla scocca del piatto;
3. Disinserire il freno di stazionamento;
4. Abbassare completamente il piatto di taglio e assicurarsi che la leva di alzata piatto sia in posizione FLOAT (fig. 6);
5. Scollegare:
 - Il connettore di potenza del motore lama (fig. 28/A);
 - Il connettore elettrico (fig. 28/B);
6. Sfilare il perno di ancoraggio (fig. 28/C);
7. Allontanare la macchina dal piatto.

Per rimontare il piatto seguire la procedura in senso inverso.

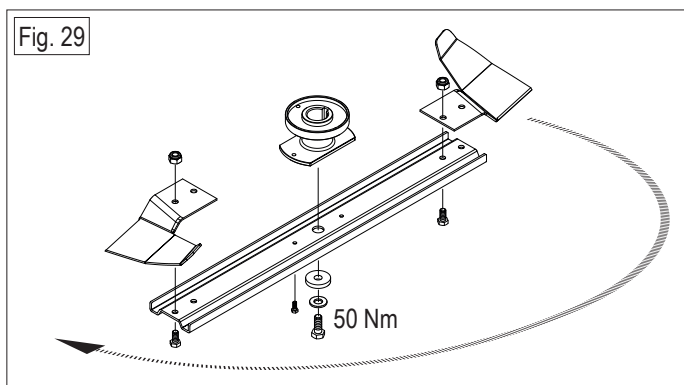
⚠ ATTENZIONE: nel rimontare il piatto di taglio, controllare che il canale di carico sia correttamente collegato al cesto, il supporto centrale del piatto (fig. 28/D) sia inserito nel telaio macchina, e le connessioni elettriche siano propriamente inserite.



AFFILATURA DELLA LAMA

Una lama non affilata strappa l'erba, conferendo un brutto aspetto al prato. È necessario che l'affilatura sia sempre eseguita su entrambi i terminali lama in modo uniforme. Inoltre, se le lama non taglia correttamente, tende a sbilanciarsi, facendo vibrare il rasaerba. Prestare attenzione al senso di rotazione e al corretto montaggio dei terminali lama (fig. 29).

⚠ ATTENZIONE: non tentare mai di riparare le lame danneggiate. Le lame danneggiate devono essere sostituite.



14.2 MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO

FUSIBILI

L'impianto elettrico è protetto da due fusibili principali, collocati nella scatola portafusibili in prossimità della batteria:

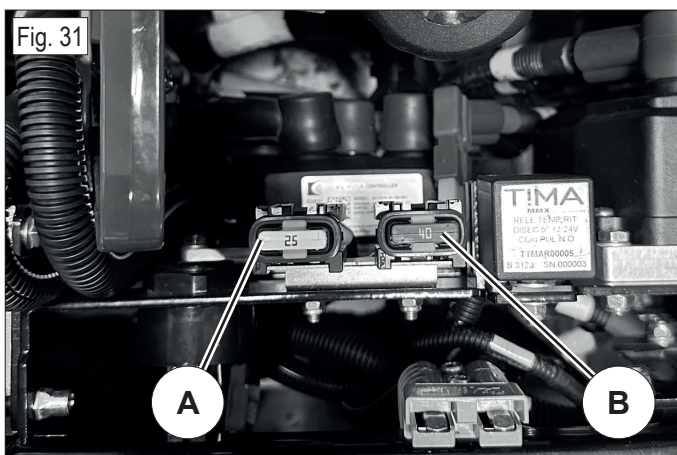
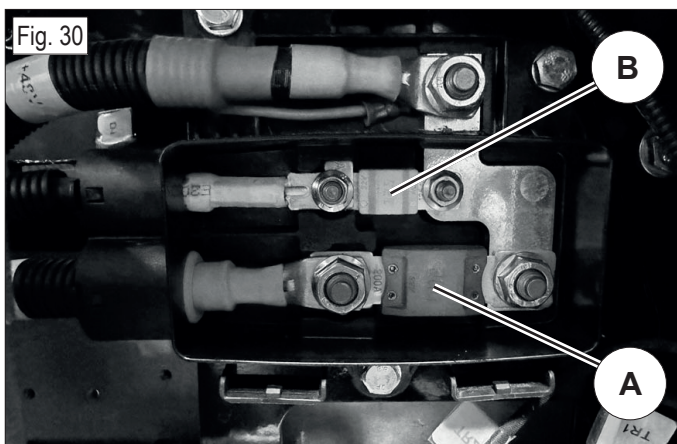
- Il fusibile da 200 A protegge la sezione di impianto del motore lama (fig. 30/A);
- Il fusibile da 125 A protegge la sezione di impianto della trasmissione elettromeccanica (fig. 30/B).

Sono inoltre presenti altri due fusibili, accessibili ribaltando il sedile:

- Il fusibile da 25 A protegge i servizi a 48 V (fig. 31/A);
- Il fusibile da 40 A protegge i servizi a 12 V (fig. 31/B).

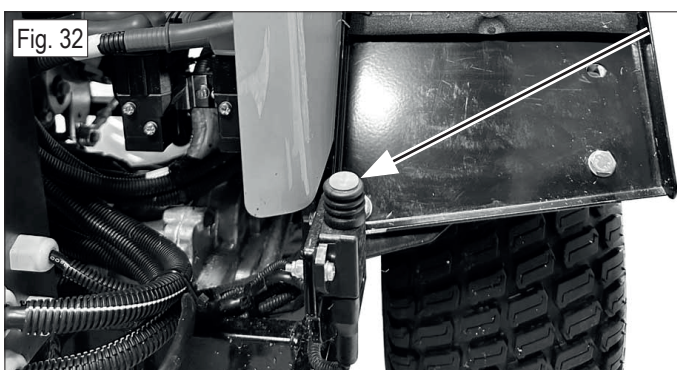
Se gli inconvenienti elettrici perdurano dopo aver sostituito i fusibili, contattare il centro assistenza autorizzato. Non tentare mai di effettuare riparazioni impegnative senza avere i mezzi e le competenze tecniche necessarie.

🔧 IMPORTANTE: non sostituire fusibili con altri di portata diversa da quella indicata nel manuale e sulla relativa decalcomania.



MICROINTERRUTTORE PER LA POSIZIONE DEL CESTO DI RACCOLTA

Un microinterruttore di sicurezza rileva se il cesto è in posizione di lavoro (fig. 32). Diversamente il piatto di taglio non si aziona. Il microinterruttore è posto a fianco del condotto di carico, a destra dell'operatore.

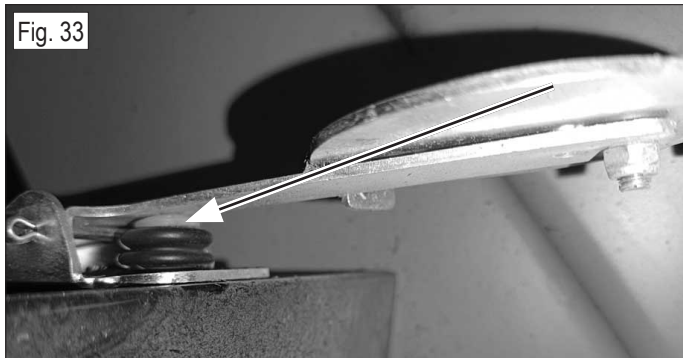


MICROINTERRUTTORE DEL CESTO PIENO

Il microinterruttore del cesto pieno è montato dentro al cesto ed è azionato da un piattello orientabile (fig. 33). Invia il segnale per disinnestare automaticamente la lama quando il cesto è pieno.

È importante regolare la posizione del piattello orientabile in base al tipo di erba da tagliare (vedi par. 11.4 Regolazione del micro cesto pieno).

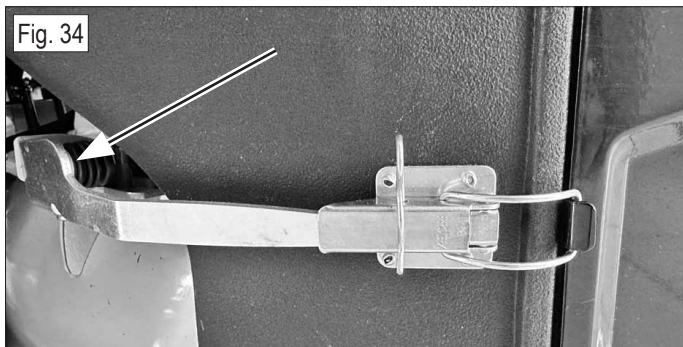
Fig. 33



MICROINTERRUTTORE DELLO SPORTELLO D'ISPEZIONE PIATTO

Un microinterruttore di sicurezza rileva se lo sportello di ispezione del piatto è chiuso (fig. 34). Diversamente il piatto di taglio non si aziona. Il microinterruttore è posto dietro al condotto di carico, a destra dell'operatore.

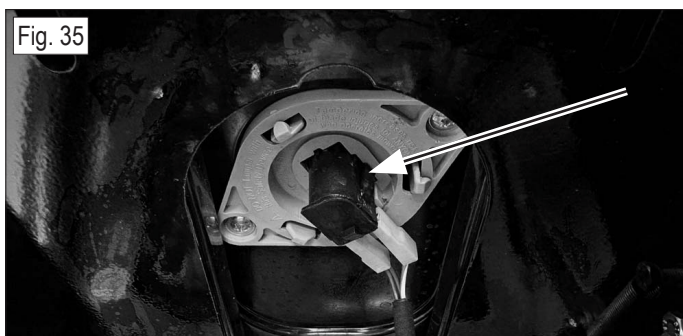
Fig. 34



MICROINTERRUTTORE DI PRESENZA DELL'OPERATORE

Il microinterruttore di presenza dell'operatore è collocato sotto al sedile (fig. 35) e rileva la presenza dell'operatore quando è seduto al posto di guida.

Fig. 35



CENTRALINE

La macchina è equipaggiata con due centraline: una dedicata all'assale elettromeccanico (fig. 36/A) e una dedicata al motore elettrico del piatto di taglio (fig. 36/B). Le centraline gestiscono le sicurezze e il consenso all'avviamento dei motori elettrici.

In caso di malfunzionamento, le centraline emettono una sequenza lampeggiante che indica il codice dell'errore in corso, visionabile anche a display. In caso di errore, consultare il cap. 15 Identificazione degli inconvenienti. Se l'allarme risultasse ancora attivo dopo la risoluzione della sua causa, occorre pulire la memoria della centralina spegnendo e riaccendendo la macchina.

In caso di errore non comune consultare l'officina assistenza, che può effettuare la diagnostica tramite l'apposito connettore (fig. 36/C).

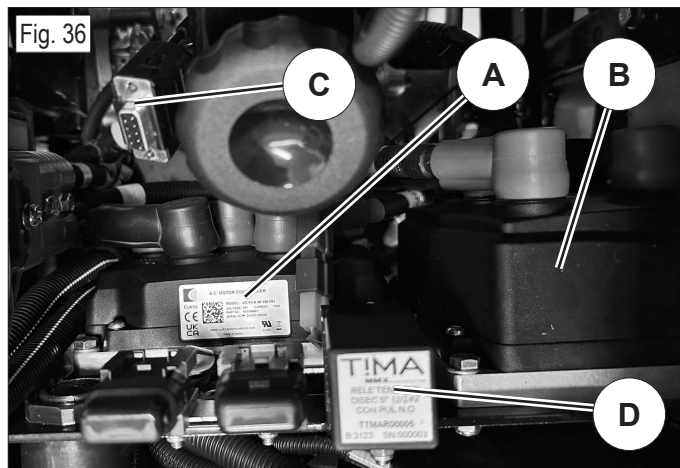
Ciascuna centralina ha una targhetta che riporta il numero di serie.

È possibile effettuare un controllo visivo delle centraline ribaltando il sedile. Per un controllo più approfondito è necessario rimuovere la carena della macchina.

RELÉ TEMPORIZZATORE

Il relé temporizzatore (fig. 36/D) è collocato sotto al sedile. Permette di eseguire la corretta procedura automatica quando viene spenta la macchina. Un suo malfunzionamento non garantisce lo spegnimento in sicurezza della macchina.

Fig. 36



14.3 SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

In caso di malfunzionamento, danneggiamento o scarica profonda della batteria, contattare l'officina assistenza per l'eventuale sostituzione.

14.4 MANUTENZIONE DELLE RUOTE

Utilizzare esclusivamente pneumatici di tipo Tubeless a 4 tele (4PR) nelle misure 16x7.50-8 per l'anteriore e 13x5.00-6 per il posteriore.

Controllare abitualmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici che deve essere di 1,2 bar (17 psi) per tutte e quattro le ruote.

Assicurarsi sempre della presenza del cappuccio di protezione della valvola. Lo scopo del cappuccio è quello di evitare che corpi estranei penetrino all'interno della valvola danneggiandola e causando perdite di pressione; serrare sempre il cappuccio a mano.

In caso di urti contro marciapiedi o altri ostacoli è importante controllare visivamente lo stato degli pneumatici: un rigonfiamento sul fianco, ad esempio, può essere indice di una lesione strutturale interna che renderebbe lo pneumatico inutilizzabile.

15. IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

FD 220E - GUIDA ALL'IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI		
INCONVENIENTE	CAUSA	RIMEDIO
La macchina non si accende	Batteria non correttamente collegata o scarica	- Verificare il corretto collegamento della batteria all'impianto macchina tramite la maniglia rossa - Verificare la carica della batteria tramite il caricabatterie
	Fusibile 25 A non correttamente inserito, assente o danneggiato	- Verificare l'integrità del fusibile ed il corretto inserimento (fig. 31/A)
Premendo il pedale la macchina non avanza	Mancata presenza operatore (simbolo visualizzato a display)	- Sedersi correttamente al posto di guida per attivare il microinterruttore
	Errore NEUTRAL - Pedale non in posizione di folle prima della seduta dell'operatore	- Verificare che il pedale sia in posizione di folle
	Errore NEUTRAL - Pedale premuto oltre i 10 km/h in avanti o 6 km/h in retromarcia	- Regolare i fincorsa del pedale di avanzamento (par. 12.4)
A macchina accesa ed operatore presente la lama non si attiva	Errore COVER OPEN - Lo sportello di ispezione piatto è aperto o non correttamente chiuso	- Chiudere lo sportello di ispezione piatto, bloccare la leva ed inserire la copiglia (fig. 34)
	Errore COVER OPEN - Il connettore del microinterruttore non è correttamente collegato	- Verificare il corretto collegamento del connettore (fig. 28/B)
	Errore COVER OPEN - Microinterruttore difettoso	- Sostituire il microinterruttore
	Errore CATCHER OPEN - Il cesto è aperto o non completamente chiuso	- Chiudere completamente il cesto con il pulsante
	Errore MOTOR STALL Errore S 3,7 - Mancata connessione di potenza del motore lama	- Verificare il corretto collegamento del connettore (fig. 28/A)
	Errore S 2,9 - Sensore della temperatura non correttamente collegato	- Verificare il corretto collegamento del connettore (fig. 28/B)
	Errore S 3,6 - Sensore encoder non correttamente collegato	- Verificare il corretto collegamento del connettore (fig. 28/B)
	Presenza di un impedimento sulla lama	- Liberare la lama da impedimenti
La regolazione dell'altezza di taglio non funziona	Mancata connessione dell'attuatore elettrico	- Verificare il corretto collegamento del connettore (fig. 28/B)
	Attuatore elettrico difettoso o cavo danneggiato	- Sostituire l'attuatore elettrico o il cavo
	Pulsante difettoso	- Sostituire il pulsante
Il ribaltamento del cesto non funziona	Mancata connessione dell'attuatore elettrico	- Verificare il corretto collegamento del connettore
	Attuatore elettrico difettoso	- Sostituire l'attuatore elettrico
	Pulsante difettoso	- Sostituire il pulsante
Calo di velocità del motore lama durante il taglio	Velocità di avanzamento troppo elevata in rapporto all'altezza di taglio o alla condizione dell'erba	- Ridurre la velocità di avanzamento - Aumentare l'altezza di taglio - Passare da modalità di taglio ECO a TOP
	Intasamento del condotto di carico o del piatto	- Pulire il condotto di carico e il piatto di taglio - Pulire la rete del cesto - Regolare il microinterruttore cesto pieno
Il motore lama si spegne	Errore CATCHER FULL - Il cesto è pieno	- Svuotare il cesto
	Errore CATCHER FULL - Microinterruttore difettoso	- Sostituire il microinterruttore
	Presenza di un impedimento sulla lama	- Liberare la lama da impedimenti
	Errore MOTOR STALL Errore MOTOR OVERTEMP Errore ECU OVERTEMP - Sovraccarico del motore lama	- Ridurre la velocità di avanzamento - Aumentare l'altezza di taglio

FD 220E - GUIDA ALL'IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

INCONVENIENTE	CAUSA	RIMEDIO
Il freno di stazionamento non si inserisce automaticamente	Errore BRAKE - Il freno di stazionamento è disinserito	- Riattivare il freno di stazionamento tramite la levetta sull'assale
Taglio irregolare e raccolta insufficiente	Inclinazione errata del piatto di taglio	- Controllare la pressione degli pneumatici e ripristinare la corretta inclinazione del piatto
	Inefficienza della lama	- Controllare il corretto montaggio della lama e dei terminali - Affilare i taglienti o sostituire i terminali lama
	Velocità di avanzamento troppo elevata in rapporto all'altezza di taglio o alla condizione dell'erba	- Ridurre la velocità di avanzamento - Aumentare l'altezza di taglio - Passare da modalità di taglio ECO a TOP
	Intasamento del condotto di carico	- Pulire il condotto di carico e il piatto di taglio - Pulire la rete del cesto - Regolare il microinterruttore cesto pieno
Vibrazioni anomale durante il funzionamento	Lama non equilibrata	- Equilibrare o sostituire i terminali lama se danneggiati - Controllare le viti di fissaggio dei terminali lama e serrare le eventuali viti allentate

⚠ ATTENZIONE! Se gli inconvenienti perdurano dopo aver eseguito le operazioni descritte nel presente manuale, contattare il centro assistenza autorizzato. Non tentare mai di effettuare riparazioni impegnative senza avere i mezzi e le competenze tecniche necessarie.

SE SI URTA UNA PIETRA O UN ALTRO CORPO ESTRANEO:

1. Disinnestare la lama;
2. Sollevare il piatto di taglio;
3. Spegnerne la macchina;
4. Scollegare la batteria;
5. Controllare le viti che fissano i terminali lama e l'integrità del piatto;
6. Verificare che il corpo estraneo non si sia introdotto nel condotto di carico o sia incastrato.

16. TABELLA RIASSUNTIVA DI MANUTENZIONE

FD 220E - TABELLA RIASSUNTIVA DI MANUTENZIONE

OPERAZIONE	OGNI 8 ORE	PRIME 20 ORE	OGNI 40 ORE	OGNI 50 ORE
Controllare l'affilatura e il fissaggio della lama		●		●
Lubrificare con grasso			●	
Controllare il buon stato dei cavi elettrici			●	
Controllare la pressione degli pneumatici (1,2 bar - 17 psi)			●	
Pulire la macchina	●			

● operazione raccomandata

17. RIMESSAGGIO E INATTIVITÀ PROLUNGATA

Riporre la macchina in un ambiente asciutto e al riparo dalle intemperie. Pulire la macchina da residui di terra ed erba e coprirla con un telo, se possibile. Se si prevede un prolungato periodo di inattività (superiore ad 1 mese), provvedere a:

- Scollegare la batteria;
- Lubrificare tutte le articolazioni seguendo i punti segnalati.

18. ACCESSORI DISPONIBILI

KIT MULCHING

È utilizzato per tagliare e sminuzzare erba alta 10/12 cm. È preferibile eseguire questa operazione con erba asciutta in quanto la circolazione dell'aria all'interno del piatto ne permette una migliore frantumazione. Si consiglia di non arrestare la macchina finito il taglio ma di proseguire per qualche minuto sul prato già tagliato in modo da scaricare l'erba dall'interno del piatto. Il kit (fig. 37) è composto da un tappo di chiusura per il condotto e di una lama mulching da sostituire alla lama del piatto con raccolta.



KIT SCARICO LATERALE

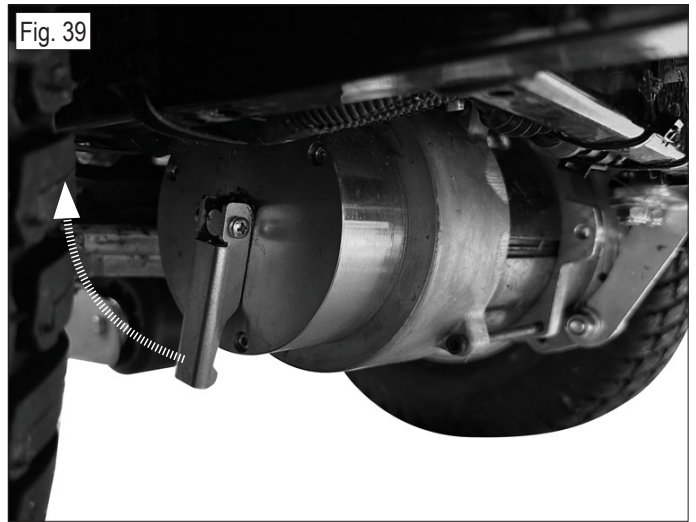
Qualora non si voglia procedere alla raccolta, il piatto di taglio è predisposto per alloggiare il deflettore scarico laterale (fig. 38). Sganciare il fermo del portellino e inserire il deflettore assicurandosi che sia ben bloccato.



19. TRAINO DELLA MACCHINA SPENTA

A macchina spenta il freno di stazionamento è automaticamente inserito. Per sbloccare il freno di stazionamento è necessario sollevare l'apposita levetta (fig. 39). In questo modo è possibile muovere la macchina manualmente. Per ripristinare il freno di stazionamento automatico sarà sufficiente riabbassare la levetta.

⚠ ATTENZIONE: in questo modo si annulla l'efficacia del dispositivo autofrenante.



20. SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA

20.1 ASSISTENZA

Questo manuale fornisce le indicazioni per l'uso della macchina e per la sua manutenzione ordinaria.

Per la manutenzione straordinaria, per tutti gli interventi che richiedono capacità e competenze tecniche, contattare il rivenditore autorizzato Grillo.

20.2 DATI IDENTIFICATIVI

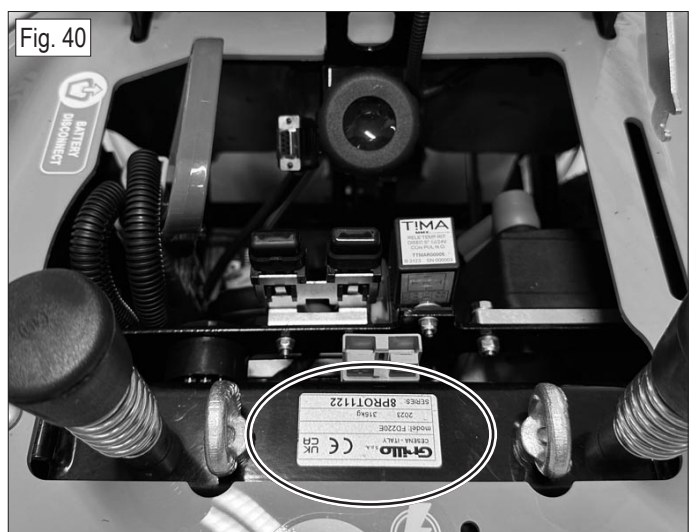
Se è necessario contattare un centro assistenza autorizzato, per le informazioni relative alla manutenzione, fornire sempre:

il modello del prodotto.....

il numero di serie (matricola)

La targhetta con il numero di serie (matricola) della macchina è posizionata nella parte anteriore del telaio sotto al sedile (fig. 40).

Modello del prodotto	→	Grillo S.p.A. CE UK CA CESENA - ITALY model: GRILLO FD220E cod. 8068FE / 2024 316 kg
Numero di serie (matricola)	→	series 000000



Consigliamo al Cliente di annotarsi negli spazi sottostanti queste ulteriori informazioni, potrebbero risultare utili per il servizio assistenza.

DATA DI ACQUISTO.....

RIVENDITORE GRILLO.....

20.3 RICAMBI

Si raccomanda di impiegare esclusivamente i ricambi originali per garantire sicurezza e durabilità del prodotto.

20.4 GARANZIA

La garanzia è fornita nei modi e nei limiti indicati dalla legge vigente. Il rivenditore dovrà obbligatoriamente consegnare il certificato di garanzia della macchina al cliente finale, stampando una copia della registrazione dal sito Grillo. Trasporto, tagliandi e parti di usura restano a carico del cliente. Qualsiasi manomissione od uso improprio non autorizzato espressamente da Grillo invalida la garanzia.

Batteria, motore lama ed assale elettromeccanico seguono le condizioni previste dai rispettivi costruttori.

20.5 COME ORDINARE I RICAMBI

Rivolgersi ai nostri centri autorizzati.

Indicare il numero di matricola della macchina e il codice del componente da sostituire.

È possibile identificare il codice del componente consultando il sito Grillo: inserendo il numero di matricola, saranno disponibili le tavole ricambi della macchina.


21. AVVERTENZE PER IL TRASPORTO

TIRO DI TRAINO

Questa macchina può essere adibita al traino solo in maniera saltuaria e con certe limitazioni.

La presenza del gancio di traino è un servizio da utilizzare in maniera occasionale e consapevole, per questo occorre attenersi alle seguenti limitazioni:

- Peso della massa trainata (su ruote) max 130 kg;
- Traino non continuativo (max 300 m senza fermarsi) in pianura o leggera pendenza (max 10%).


 **IMPORTANTE:** l'utilizzo oltre i limiti può compromettere o arrecare gravi danni alla trasmissione elettromeccanica.

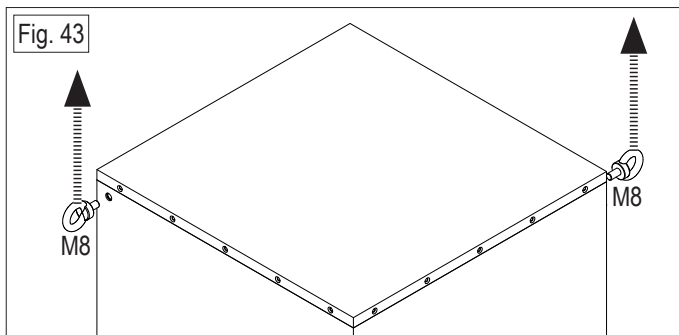
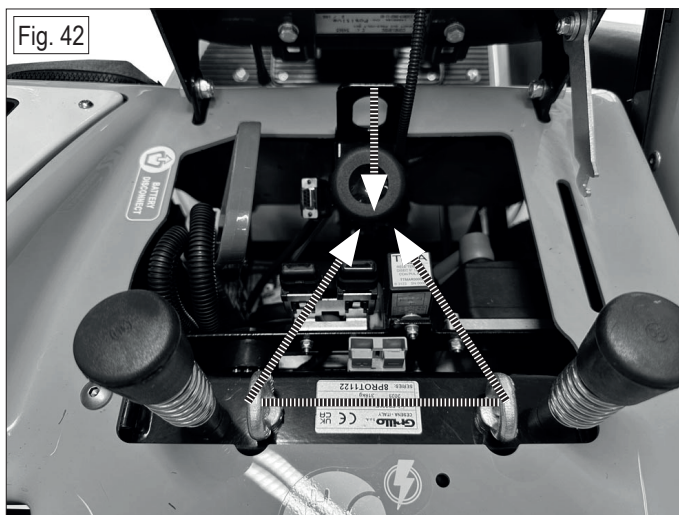
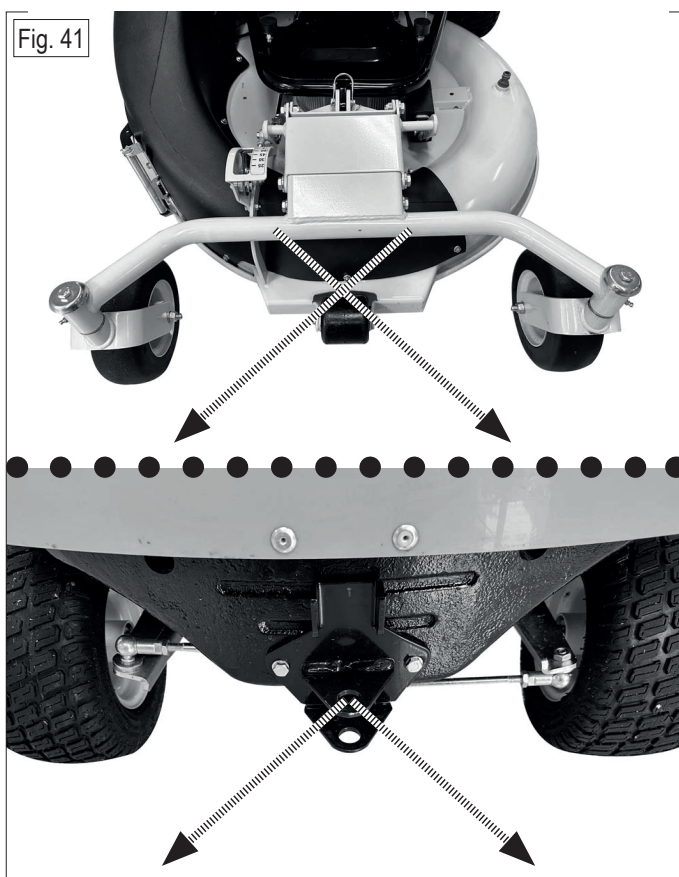
SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

Se la macchina viene trasportata con un camion o un rimorchio, abbassare il piatto di taglio, spegnere la macchina ed assicurarla adeguatamente al mezzo di trasporto mediante funi, cavi o catene (fig. 41). Per il sollevamento è possibile agganciare le funi nel punto indicato dalle frecce (fig. 42).

Se si dovesse sollevare la sola batteria, utilizzare viti o golfari nei punti di ancoraggio (fig. 43).

Verificare che gru, paranchi e funi abbiano la portata sufficiente. Il peso totale della macchina è 316 kg; il peso della sola batteria è 65 kg.

 **IMPORTANTE:** abbassare completamente il piatto di taglio quando la macchina viene ancorata per il trasporto.



22. SMALTIMENTO

Prodotti di scarto o altre parti soggette ad usura possono causare danni a persone, animali e all'ambiente. Devono pertanto essere smaltiti in modo adeguato. Rivolgersi ad un centro di riciclaggio o al proprio rivenditore per ottenere informazioni sulle corrette modalità di smaltimento.



Grillo S.p.A. Via Cervese 1701- 47521 Cesena (FC)- Italy
www.grillospa.it - E-mail: grillo@grillospa.it



**DECLARATION OF CONFORMITY / DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
/ DÉCLARATION DE CONFORMITÉ / KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

The undersigned / lo sottoscritto / Je soussigné / Der Unterzeichner / Yo suscrito

Ing. Andrea Pinza

as legal representative of: / in qualità di legale rappresentante della ditta: / en qualité de représentant légal de la société: / als rechtlicher Vertreter der Firma: / en calidad de representante legal de la empresa:

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALY

declare that the following machinery: / dichiaro che la macchina di seguito indicata: / déclare que la machine suivante: / Hiermit erkläre ich, dass folgende Maschine: / declara que la siguiente máquina:

Model Modello Modèle Modell Modelo	Function Funzione Dénomination Bezeichnung Función	From serial number Dal numero di serie Du numéro de série Ab Seriennummer Desde número de serie
FD 220E	Lawnmower / Rasaerba / Tondeuse / Rasenmäher / Cortacésped	752959

fulfils all the relevant provisions of the following directives: / è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive: / satisfait à l'ensemble des dispositions pertinentes des directives suivantes: / allen einschlägigen Bestimmungen folgender Richtlinien entspricht: / cumple todas las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas:

CE		UK CA	
2006/42/CE 2000/14/CE 2014/30/UE	UNI EN ISO 5395	S.I. 2008 No. 1597 S.I. 2001 No. 1701 S.I. 2016 No. 1091	EN ISO 5395

Sound power level / Potenza sonora / Niveaux sonores / Schalleistung / Potencia acústica

Model Modello Modèle Modell Modelo	Cutting width Larghezza di taglio Largeur de coupe Schnittbreite Ancho de corte	Measured sound power level Potenza sonora misurata Puissance sonore mesurée Gemessene Schalleistung Potencia acústica mesurada	Guaranteed sound power level Potenza sonora garantita Puissance sonore garantie Garantierte Schalleistung Potencia acústica garantizada	Uncertainty Incertezza Incertitude Unsicherheit Incertidumbre
FD 220E	80 cm	95 dBA	96 dBA	1 dBA

Values determined according to / Valori determinati in accordo a / Niveaux sonores selon / Werte bestimmt gemäß / Valores determinados conforme a 2000/14/CE - VI.1

Measure sound pressure at the operator's ear / Pressione sonora misurata all'orecchio dell'operatore / Niveaux sonores au niveau des oreilles de l'utilisateur / Gemessener Schalldruck am Ohr des Nutzers / Presión acústica medida a la oreja del usuario

Model Modello Modèle Modell Modelo	Sound pressure Pressione sonora Niveau sonore Schalldruck Presión acústica	Uncertainty Incertezza Incertitude Unsicherheit Incertidumbre
FD 220E	80 dBA	1 dBA

Vibrations / Vibrazioni / Vibrations / Schwingungen / Vibraciones

Model Modello Modèle Modell Modelo	Whole body Corpo intero Au corps entier Gesamter Körper Cuerpo entero	Uncertainty Incertezza Incertitude Unsicherheit Incertidumbre	Hand/arm Mano/braccio Main/bras Hand/Arm Mano/brazo	Uncertainty Incertezza Incertitude Unsicherheit Incertidumbre
FD 220E	0.18 m/s ²	0.05 m/s ²	2.14 m/s ²	0.10 m/s ²

Juridical person authorised to compile the technical file: / Persona giuridica autorizzata a costituire il fascicolo tecnico: / Personne morale autorisée à constituer le dossier technique: / Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: / Persona juridica facultada para elaborar el expediente técnico:

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALY

Person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer: / Persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante: / Personne ayant reçu pouvoir pour rédiger cette déclaration au nom du fabricant: / Ermächtigte Person zur Ausfertigung der Erklärung im Namen des Herstellers: / Persona apoderada para redactar esta declaración en nombre del fabricante:

Ing. Andrea Pinza

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALY

Managing Director / Amministratore Delegato / Directeur Général / Stellvertretender Geschäftsführer / Director Adjunto

Grillo S.p.A.

Ing. Andrea Pinza -

Andrea Pinza

Cesena, 22/04/2024

The spare parts catalogues are available on line at http://www.grilloagrigarden.co.uk/spare_parts_lists
Le tavole ricambi sono disponibili online all'indirizzo http://www.grillospa.it/tavole_ricambi
Les vues éclatées son disponibles en ligne sur http://www.grillofrance.fr/vues_eclatees
Die Ersatzteillisten sind online verfügbar unter <http://www.grillodeutschland.de/ersatzteillisten>
Los despieces son disponibles on line en <http://es.grillospa.it/despieces>

Grillo S.p.A.

VIA CERVESE 1701 - 47521 CESENA - ITALIA
Tel: (+ 39) 0547633111
Website: www.grillospa.it
E-mail: grillo@grillospa.it

Grillo Agrigarden Ltd

DOVE FIELDS UTTOEXETER - ST148HU STAFFORDSHIRE - UNITED KINGDOM
Tel: (+ 44) 01889569149
Website: www.grilloagrigarden.co.uk
E-mail: info@grilloagrigarden.co.uk

Grillo Australasia Pty Ltd

14 REBECCA COURT - VIC 3943 SORRENTO - AUSTRALIA
Tel: (+ 61) 0428206225
Website: www.grilloaustralia.com.au
E-mail: allan@grilloaustralia.com.au

Grillo Deutschland GmbH

GUNTERSRIETHER STR.14 - 91224 HARTMANNSHOF - DEUTSCHLAND
Tel: (+ 49) 09154949216
Webseite: www.grillodeutschland.de
E-Mail: grillo@grillodeutschland.de



Grillo
AGRIGARDEN MACHINES