

Macchine specializzate

Gamma Grillo



La soluzione giusta per ogni attività

di Caterina Moreschini

LAVORO DEL SUOLO,
CURA DEL VERDE,
SFALCIO
O MOVIMENTAZIONE
DEI MATERIALI?
PER OGNI ATTIVITÀ,
GRILLO HA IN GAMMA IL
MACCHINARIO ADATTO.

6 0 anni di storia. 60 anni di Made in Italy. 60 anni trascorsi investendo, innovando e inventando macchine per l'agricoltura professionale, la manutenzione del verde, il giardino e l'orto privato. Grillo è lo specialista per eccellenza della meccanizzazione applicata all'attività agricola quotidiana. L'azienda romagnola ha eletto il miglioramento delle condizioni di lavoro tanto del professionista quanto dell'hobbista a proprio obiettivo primario.

100% Made in Italy

Quattro stabilimenti produttivi, tutti ubicati nella zona di Cesena, un protocollo di progettazione, prova e collaudo più severo persino di quan-

to previsto dalle normative europee, stress test a non finire, la realizzazione di ogni componente mediante l'ausilio di macchine utensili a elevata precisione e, dulcis in fundo, una verniciatura eco compatibile: Grillo è la paladina del vero Made in Italy. L'attività dell'azienda, presente in oltre 55 Paesi nel mondo, si divide principalmente tra i settori della lavorazione del suolo, dello sfalcio e del trasporto.

La lavorazione del terreno

Aratri ed erpici? Perfetti per quanti dispongono di ampie superfici da frammentare e, soprattutto, possono contare sull'ausilio di un trattore. Per le piccole aziende agricole, l'attività in serra, l'or-



PRINCESS MP3

Forte di due marce avanti e una retro, la motozappa Grillo, a fianco, può contare su di una fresa ampia da 59 a 83 cm e un diametro zappe di 32 cm. È disponibile con motori monocilindrici Honda di 163 cc, Subaru di 169 cc e Kohler di 196 cc con potenze di, rispettivamente, 4,8, 5 e 5,5 CV. Può essere corredata di assolcatore e kit aratura composto da ruote, aratro e zavorre. Pesa 70 Kg.



G 108

Un macchinario, due utilizzi: il motocoltivatore G 108, a fianco, può essere sfruttato in modo convenzionale oppure, con gli appositi accessori, come una motofalciatrice. Mosso da un monocilindrico Honda di 270 cc da 8,4 CV oppure Lombardini di 349 cc da 7,5 CV, è corredata di una trasmissione con 3 marce avanti e 3 indietro. La fresa ha un'ampiezza operativa di 68 cm. Pesa 130 Kg.



FD 2200 4WD

4WD, trazione idrostatica, piatto di taglio frontale da 155 cm, turbina di carico idraulica, cesto di raccolta da 1.200 litri e motore diesel Yanmar 2.2 da 44 CV: il rasaerba Grillo (foto sopra) è ideale per i manutentori del verde.

CLIMBER 9.22

Il trinciaerba idrostatico a lama (a fianco) è dotato di blocco del differenziale e freni di sicurezza; ideale per il taglio di erbe alte e arbusti. È mosso da un bicilindrico B&S di 656 cc da 18 CV.



HWT 600 WD E GF 3DF

A fianco, il decespugliatore a filo HWT 600 WD è dotato di ruote motrici e di un monocilindrico Honda di 160 cc, in grado di erogare 4,4 CV. Trasmissione monomarcia e ampiezza operativa di 60 cm. Più a destra, la motofalciatrice GF 3DF abbinata a una turbina da neve a lancio diretto, mossa da un monocilindrico Subaru o Lombardini rispettivamente da 265 cc e 8,3 CV oppure da 349 cc e 7,5 CV. Ideale per lo sfalcio in pendenza, è corredato di blocco del differenziale e cambio a 3 marce avanti e 3 indietro.



to e il giardino è fondamentale disporre di macchinari semoventi, maneggevoli, robusti, performanti ma al tempo stesso economici e pratici: indispensabili le motozappe e i motocoltivatori. Grillo, in proposito, vanta una gamma composta da ben 18 modelli che, nel primo caso, spaziano dalla piccola G1, forte di un monocilindrico di 140 cc Briggs&Stratton da 3 CV, sino alle professionali e performanti Princess MP3 Pro, mossa da un mono Honda di 196 cc e 5,5 CV, e 11500, adatta a superfici estese e fondi compatti in forza della potenza di 8,3 CV e del possibile abbinamento all'assolatore. Ricca la gamma dei motocoltivatori, caratterizzata da potenze comprese tra 5,5 e 12,2 CV nonché dalla possibilità di lavorare con accessori quali spazzatrici, aratri, erpici, barre falcianti, rimorchi trainati, lame da neve e frese.



PK 1400 4WD

Sopra, il transporter PK 1400 4WD, forte di telaio ammortizzato, trazione integrale permanente e blocco del differenziale posteriore. L'altezza minima da terra di 21 cm garantisce una buona mobilità fuoristrada. Mosso da un 4 cilindri diesel 1.4 Lombardini, può contare su 34 CV e la presa di potenza opzionale. Cambio meccanico a 8+2 rapporti con riduttore. Portata di 1.750 Kg. Può essere corredato di una lama spazzaneve orientabile.



DUMPER 507

A sinistra, la motocarriola cingolata Dumper 507, forte di una portata di 500 Kg. Ideale per molteplici utilizzi, è dotata di sollevatore e PTO anteriori. Può così essere abbinata a una fresa da neve, una spazzatrice, un cassone ribaltabile tipo dumper, un erpice o una lama spazzaneve. Mossa da monocilindrici di 265 o 349 cc con potenze di 8,3 o 7,5 CV, adotta un cambio meccanico a 4+3 rapporti. Velocità massima di 8,7 km/h. Pesa circa 300 Kg.

Lo sfalcio dell'erba

Non esiste vegetazione che un macchinario Grillo non possa domare. Da un lato i decespugliatori a filo permettono di gestire in sicurezza le zone incolte, dall'altro le motofalciatrici garantiscono la fienagione in condizioni di pendenza. E ancora, i trinciaerba idrostatici gestiscono agevolmente il sottobosco, le erbe alte e gli arbusti legnosi, mentre i trattorini rasaerba portano in dote prati impeccabili potendo passare in un istante, come nel caso della serie MD, dallo scarico posteriore o laterale al mulching. Per i manutentori del verde sono invece disponibili i rasaerba professionali delle linee FD e FM con piatto di taglio frontale e raccolta diretta: il massimo della tecnologia e della velocità operativa.

Il trasporto dei materiali

Spazi angusti, pendenze marcate, fondi dissestati? La risposta alle esigenze degli agricoltori di montagna e dei gestori dei rifugi alpini è rappresentata dalle motocarriole Grillo Dumper. Dotate di cingoli gommati, si prestano tanto alla gestione delle merci quanto all'abbinamento con una miriade di attrezzature, spaziando dalla rimozione della neve alla lavorazione del suolo. Il top della tecnologia in ambito transporter è però rappresentato dai carri a pianale PK. Disponibili a 2 o 4 ruote motrici, con sterzata tradizionale o integrale, con telaio rigido o ammortizzato, sono ideali per ambienti di lavoro difficili e strade forestali, a fronte di potenze da 18 a 34 CV e portate comprese tra 900 e 1.750 Kg. Dei piccoli giganti.