

## Motori ausiliari

Briggs&Stratton E-Series

LE TRE NUOVE  
MACCHINE DI GRILLO  
SFRUTTANO APPIENO  
IL POTENZIALE  
DEI NEONATI  
MONOCILINDRICI B&S  
A BASSE EMISSIONI.

di Christian Gatto

# Compatti, potenti e più puliti



IL FULCRO DEL PROGETTO  
E-SERIES È LA RIDUZIONE  
DELLE EMISSIONI NOCIVE

### TRINCIA ERBA CL62

Il CL62 adotta il 950 E,  
montato (caso unico) su 4  
silent bloc per la massima  
riduzione delle vibrazioni.



### MOTOZAPPA GZ1

Sulla GZ1, il 575 EX  
garantisce coppia  
adeguata a zappare  
da 80 a 155 g/min.

### DECESPUGLIATORE X TRIMMER

Sull'X Trimmer, i vantaggi  
del 575 EX sono soprattutto  
comfort e silenziosità.



Come in tutte le cose, c'è cliente e cliente. C'è chi è curioso e chi prudente, chi punta al massimo ottenibile e chi al minimo indispensabile, e il mondo va avanti (anche) grazie all'equilibrio tra gli uni e gli altri. Per le aziende fornitrici di tecnologia, tuttavia, gli "early adopters", ovvero quelli che si servono per primi delle novità, rivestono sempre un ruolo speciale. Perché sostengono l'innovazione e aiutano a sperimentare i prodotti appena immessi sul mercato, oltre a fare da traino commerciale.

### Chi primo arriva, meglio fa

Per il colosso americano dei motori ausiliari Briggs&Stratton, uno degli early adopters si trova in Italia: la Grillo, marchio storico nel mondo della meccanizzazione agricola e nelle macchine per il giardinaggio professionale. Su alcune delle novità 2014 dell'azienda di Cesena compaiono infatti gli ultimissimi monocilindrici ad albero verticale 575 E-Series e 950 E-Series, studiati per le piccole e medie macchine professionali da giardinaggio e agricoltura.

La nuova famiglia E-Series ha definito nuovi riferimenti nella categoria dei motori di piccola cilindrata ad albero verticale. Il fulcro del progetto è la riduzione delle emissioni nocive di gas di scarico, inferiori di oltre il 25% rispetto ai limiti della normativa europea in vigore, e della evaporazione di benzina sulle versioni ECO Plus. Sono inoltre stati aggiunti requisiti sull'avviamento (garan-

tito al secondo colpo sulle versioni EX) e sulla rumorosità, sensibilmente ridotta grazie alla marmitta Briggs&Stratton Super Lo-Tone.

### Più puliti e più versatili

Notevole la versatilità del 575 EX, che troviamo su due prodotti assai diversi per destinazione come una motozappa compatta (GZ1) e un decespugliatore a filo (X-Trimmer). Il 575 EX, con 140 cc e asse a camme in testa, è dunque in grado sia di fornire la coppia necessaria alla prima sia la velocità richiesta dal secondo.

La sua buona coppia permette alla GZ1 di zappare lentamente (80-90 giri/min) o velocemente (155 giri/min) a seconda delle condizioni del terreno e del grado di sminuzzamento desiderato. Anche per le lavorazioni più profonde, con la fresa alla massima larghezza e totalmente interrata, la potenza del motore non pone particolari limiti. L'X Trimmer è invece un decespugliatore a filo con il telaio inclinato sul lato sinistro che consente al filo di tagliare oltre all'ingombro della ruota, facendone lo strumento ideale per le finiture del prato dove i normali rasaerba non arrivano.

Il CL62, infine, è un trincia erba idrostatico per il taglio di erbe alte e sottobosco e per la manutenzione del verde, anche con terreni sconnessi, pendenze e ostacoli. La caratteristica che lo rende unico è proprio il montaggio su 4 silent bloc del motore Briggs & Stratton 950 E-Series (monoalbero in testa, con cilindrata di 223 cc), che determina un confort di utilizzo non comune.